



ΦΙΛΠΑ, Πίνδου 92, Παπάγου
τηλ 2106534700 fax 2106533420



ΣΙΣΑ, Αντιόπης 2 Αγ Δημήτριος
τηλ/fax 2109704457

«2^ο Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας» «2nd Classic Rally of Greece»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Προσθήκη Νο 1 στο άρθρο 5.

Με την εκκίνηση του, ο κάθε αγωνιζόμενος αυτόματα αποδέχεται τους όρους του άρθρου 5, δηλώνει ότι απαλλάσσει την Οργανωτική Επιτροπή από οιαδήποτε ευθύνη ατυχήματος και υποχρεούται να σεβαστεί τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και το γεγονός ότι **τρέχει σε αγώνα regularity που διεξάγεται σε δημόσιους δρόμους, ανοιχτούς στην κυκλοφορία οχημάτων!**

Προσθήκη Νο 2 στο άρθρο 10.1.α.

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή 1 (ενός) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια.

Στον συγκεκριμένο αγώνα το ζητούμενο είναι η ακρίβεια στην τήρηση ιδανικού χρόνου και όχι η τήρηση μίας ζητούμενης ΜΩΤ, η οποία θα αναφέρεται μεν στις εκφωνήσεις των ΕΔΑ, αλλά θα έχει καθαρά πληροφοριακό χαρακτήρα. Ο Οργανωτική Επιτροπή θα επιλέξει ΕΔΑ που δεν περιέχουν Ορια Ταχύτητας κατώτερα των χλμ/ώρα. Αν όμως εκ παραδρομής μέσα στην ΕΔΑ περιέχεται μία τέτοια πινακίδα (πχ όριο 30 χλμ/ώρα) σημειώνεται ότι λόγω της περιορισμένης ισχύς του ορίου, ΔΕΝ θα επηρεάζεται ο συνολικός ιδανικός χρόνος οπότε οι αγωνιζόμενοι ΔΕΝ πρέπει να αναπροσαρμόσουν τους ζητούμενους ιδανικούς χρόνους.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές.

Προσθήκη Νο 3 στο άρθρο 11.1.

11.1. Ο Διοργανωτής παρέχει στα πληρώματα τη δυνατότητα 2 (δύο) επιλογών στους χρόνους διάνυσης των Ε.Δ.Α και των Απλών Διαδρομών:

Πράσινη Κατηγορία: Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Απλών Διαδρομών και επιλεγμένων Ε.Δ.Α. ορίζεται έως και 46 χλμ/ώρα. Κατ εξαίρεση οι ΜΩΤ των απλών διαδρομών μπορούν να φθάνουν έως και τα 80 χλμ/ώρα σε τμήματα εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων (άρθρο 2 κωδ. Εκδηλ. Fiva), οι δε ταχύτητες των ΕΔΑ μπορούν να ανέρχονται μέχρι και 50 χλμ/ώρα όταν οι οδικές συνθήκες σαφώς το επιτρέπουν.

Κόκκινη Κατηγορία: Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Απλών Διαδρομών & των ΕΔΑ ορίζεται έως 50 χλμ/ώρα. Κατ εξαίρεση οι ΜΩΤ των απλών διαδρομών μπορούν να φθάνουν έως και τα 80 χλμ/ώρα σε τμήματα εθνικών οδών & αυτοκινητοδρόμων (Αρθ.2 Κωδ. Εκδηλ. Fiva).

Τα πληρώματα οφείλουν με την αίτηση τους ή το αργότερο μέχρι την ημερομηνία λήξης συμμετοχής να δηλώσουν την επιλογή τους, η οποία θα θεωρείται και οριστική. **Από την Πράσινη κατηγορία εξαιρούνται οι κατηγορίες G3, G4 & G5 (δηλαδή άνω του 1971 και άνω των 1301cc).**

Η Οργάνωση θα χορηγήσει ειδικά πράσινα (με ένδειξη "GREEN") ή κόκκινα (με ένδειξη "RED") αυτοκόλλητα σήματα τα οποία θα πρέπει να είναι κολλημένα στην άνω δεξιά πλευρά του εμπρόσθιου





ΦΙΛΠΑ, Πίνδου 92, Παπάγου
τηλ 2106534700 fax 2106533420



ΣΙΣΑ, Αντιόπης 2 Αγ Δημήτριος
τηλ/fax 2109704457

παρ μπριζ καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Μη επικόλληση του ειδικού σήματος επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής ανά ΕΔΑ.

Προσθήκη Νο 4 στο άρθρο 11.2.γ

11.2.γ Απαγορεύεται ρητά να προσπεράσει Κόκκινος αγωνιζόμενος Πράσινο αγωνιζόμενο μέσα σε ΕΔΑ, εφόσον ο τελευταίος κινείται με την ΜΩΤ που του έχει δοθεί. Ο Πράσινος εφόσον όμως κινείται υπερβολικά αργά ή αντιμετωπίζει τεχνικό πρόβλημα τότε οφείλει να διευκολύνει το προσπέρασμα των οχημάτων που ακολουθούν.

Μέσα σε ΕΔΑ μήκους άνω των 5 χλμ υπάρχει περίπτωση Κόκκινος να συναντήσει προπορευόμενο Πράσινο αγωνιζόμενο. Σε αυτήν την περίπτωση ο Πράσινος οφείλει να διευκολύνει το προσπέρασμα του Κόκκινου αγωνιζόμενου. Αντίστοιχα ο Κόκκινος αγωνιζόμενος οφείλει, για λόγους «ευ αγωνίζεσθαι», εφόσον φθάσει με σημαντική προπορεία (δηλ. άνω του 1 λεπτού) στην οροθετημένη από τον κριτή απόσταση πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. (βλ. Άρθρο 10.2. του Ε.Κ.), τότε οφείλει να παρκάρει αρκετά πριν την προειδοποιητική κορίνα (τουλάχιστον 10-15 μέτρα) και σε καμία περίπτωση να μην εμποδίζει τους αγωνιζόμενους που έχει προσπεράσει μέσα στην ειδική.

Προσθήκη Νο 5 στο άρθρο 11.3.γ

11.3.γ. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα ηλεκτρονικά όργανα μέτρησης αποστάσεων με ψηφιακή οθόνη (πχ. Brantz Trimaster), καθότι απαγορεύονται από τους κανονισμούς της FIVA και θεωρείται ότι προσφέρουν σημαντικό πλεονέκτημα κατά την πλοήγηση σε σχέση με τα μηχανικά οδόμετρα.

Επίσης απαγορεύονται τα όργανα εντοπισμού θέσης GPS (πχ Garmin). Εξαιρούνται όμως όλα τα κινητά τηλέφωνα τύπου PDA (πχ I-phone, Omnia κλπ), που έχουν εγκατεστημένο GPS, καθότι είναι ευρέως διαδεδομένα και είναι αδύνατος ο έλεγχος & ο περιορισμός της χρήσης τους από τους κριτές.

Επίσης εξαιρούνται από την απαγόρευση τα όργανα τήρησης ΜΩΤ τύπου "Blizz", εφόσον δηλωθούν πριν από την εκκίνηση στον Αλυτάρχη και εφόσον χρησιμοποιούνται μόνον ως χρονόμετρα.

