

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασσικό Ράλλυ Ελλάδας 2013

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, η ΦΙΛΠΑ – Φίλοι Παλαιού Αυτοκινήτου και ο ΣΙΣΑ - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει τον αγώνα για κλασσικά αυτοκίνητα με τίτλο **Κλασσικό Ράλλυ Ελλάδας 2013.**

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1983, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1983, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ, ΚΑΘΑΡΗ και ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Αναγνωρίσεως Δ.Ο.Π.Α. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου) – FIVA, ή Δ.Ο.Α. (Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου) – FIA, παρουσιαζόμενο κατά τον Τεχνικό – Διοικητικό Έλεγχο. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα & φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: από 1.1.1946–31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: από 1.1.1971–31.12.1983

(κατ' εξαίρεση έως 31.12.1984 για οχήματα που εφοδιάστηκαν με πιστοποιητικά έως 31.12.2009, οπότε & ίσχυε το καθεστώς της 25ετίας)

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης η

Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **τη Πέμπτη 4/4 και ώρα 20:00** στα Γραφεία της ΦΙΛΠΑ, Κυβέλης 6, Γέρακας ή του ΣΙΣΑ Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 195 € για ταμειακώς ενήμερα μέλη ΦΙΛΠΑ & ΣΙΣΑ ή στα 210 € για μη μέλη και περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών στα έξοδα της διοργάνωσης.
 2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του αγώνα.
 3. Συμμετοχή 2 ατόμων στην εκδήλωση & δείπνο απονομής.
 4. Διαμονή σε δίκλινο δωμάτιο και ένα δείπνο στο ξενοδοχείο «ELENA» στο Ναύπλιο.
 5. Συμμετοχή στο Κύπελο «ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ» της ΕΟΦΙΛΠΑ
 6. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα ΣΙΣΑ με συντελεστή 2.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού του αγώνος. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στο Βιβλιάριο Αγώνος πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια του αγώνος, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν Ειδικών Δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από Ειδικό Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδειας οδηγήσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής του αγώνα και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.**

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασσικό Ράλλυ Ελλάδας 2013

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αγωνιζόμενο με δύο (2) πινακίδες οι οποίες θα αναγράφουν τον τίτλο της εκδήλωσης και τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν τις πινακίδες αυτές σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου, την μία στο εμπρός και την άλλη στο πίσω μέρος αυτού και να φροντίσουν ώστε να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια του αγώνος. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους αγωνιζόμενους με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια του αγώνος.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση του αγώνα.

Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (εικοσι) βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον αγωνιζόμενο η συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ-ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9.

Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του Κριτού. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις του αγώνα μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνησης.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές του αγώνα θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέηλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στον αγώνα.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ αγωνιζομένων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρους με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζομένων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC) και ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελεύσεως.

Η ΜΟΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο αγωνιζόμενος θα πρέπει να παραδώσει το Βιβλιάριο Αγώνος και ο Κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του αγωνιζομένου, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Βιβλιαρίου Αγώνος εκ μέρους του Κριτού αποτελεί το σήμα Εκκινήσεως για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 100 (εκατό) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να παρουσιαστούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του Κριτού και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας 2013

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

- ⇒ Μη επίδοση του Βιβλιαρίου Αγώνος για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.
- ⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου χρόνου όπως αναφέρεται στο βιβλίο διαδρομών τότε: ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου μέχρι τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο ΜΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΑΘΗΝΑ Ιδ.Χρόν ΣΕΧ1 Ιδ.Χρόν ΣΕΧ2
12.00 30λ 12.30 30λ 13.00

Έστω ότι δεν υπάρχει ο ΣΕΧ1 τότε ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής ΑΘΗΝΑ – ΣΕΧ2 είναι 60 λεπτά.

Στους Σταθμούς Ελέγχου Διελεύσεως (PC) η Εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι αγωνιζόμενοι έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Διαδρομών (Road Book). Μη διεύση από Σταθμό Ελέγχου Διελεύσεως επιφέρει 100 (εκατό) βαθμούς ποινής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή ενός (1) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετρίεται με ανάλογη ακρίβεια.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ, εντός και εκτός των ΕΔΑ, ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ΜΩΤ του αγώνα.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές του Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε

Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη ελεγχόμενη από τον κριτή και οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι αγωνιζόμενοι θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρνέ των αγωνιζόμενων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

10.2. Η στάση μέσα στην οριοθετημένη από τον κριτή απόσταση πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής. Η απόσταση (από 50μ έως 200μ.) αυτή θα οριοθετείται με ειδικό σημάδι (κορίνα ή πινακίδα ή σημαία) από τον εκάστοτε κριτή.

10.3. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε Ε.Δ.Α. επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι αγωνιζόμενος κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

11.1. Ο Διοργανωτής παρέχει στα πληρώματα τη δυνατότητα 2 (δύο) επιλογών στους χρόνους διάνυσης των Ε.Δ.Α και των Απλών Διαδρομών:

Πράσινη Κατηγορία: Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης επιλεγμένων Απλών Διαδρομών και Ε.Δ.Α. ορίζεται έως και 46 χλμ/ώρα. Κατ' εξαίρεση οι ΜΩΤ των απλών διαδρομών μπορούν να φθάνουν έως και τα 80 χλμ/ώρα σε τμήματα εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων (άρθρο 2 κωδ. Εκδηλ. Fiva), οι δε ταχύτητες των Απλών Διαδρομών ή των ΕΔΑ μπορούν να ανέρχονται μέχρι και 50 χλμ/ώρα όταν οι οδικές συνθήκες σαφώς το επιτρέπουν.

Κόκκινη Κατηγορία: Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Απλών Διαδρομών & των ΕΔΑ ορίζεται έως 50 χλμ/ώρα. Κατ' εξαίρεση οι ΜΩΤ των απλών διαδρομών μπορούν να φθάνουν έως και τα 80 χλμ/ώρα σε τμήματα εθνικών οδών & αυτοκινητοδρόμων (Αρθ.2 Κωδ. Εκδηλ. Fiva).

Τα πληρώματα οφείλουν με την αίτηση τους ή το αργότερο μέχρι την ημερομηνία λήξης συμμετοχών να δηλώσουν την επιλογή τους, η οποία θα θεωρείται και οριστική. Η Οργάνωση θα χορηγήσει ειδικά πράσινα (με ένδειξη "GREEN") ή κόκκινα (με ένδειξη "RED") αυτοκόλλητα σήματα τα οποία θα πρέπει να είναι κολλημένα στην άνω δεξιά πλευρά του εμπρόσθιου παρμπρίζ καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Μη επικόλληση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας 2013

του ειδικού σήματος επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής ανά ΕΔΑ.

11.2 Προτεραιότητες μεταξύ αγωνιζομένων:

11.2.α Σε περίπτωση ταυτόχρονης παρουσίας σε ΕΔΑ ενός Κόκκινου και ενός Πράσινου αγωνιζόμενου, τότε προτεραιότητα εκκίνησης έχει ο Κόκκινος.

11.2.β Σε περίπτωση εκκίνησης σε ΕΔΑ ενός Πράσινου πριν από έναν Κόκκινο, τότε ο χρονομέτρης κατά την κρίση του δύναται να δώσει ένα επί πλέον λεπτό καθυστέρησης για την εκκίνηση του Κόκκινου. Ο Κόκκινος αγωνιζόμενος έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον συγκεκριμένο χρονομέτρη και μόνο από αυτόν να προστεθεί αυτό το λεπτό στον ιδανικό χρόνο διάνυσης από ΣΕΧ σε ΣΕΧ.

11.2.γ Απαγορεύεται ρητά να προσπεράσει Κόκκινος αγωνιζόμενος Πράσινο αγωνιζόμενο μέσα σε ΕΔΑ εφόσον ο τελευταίος κινείται μέσα στην ΜΩΤ που του έχει δοθεί ή δεν αντιμετωπίζει κάποιο τεχνικό πρόβλημα οπότε και οφείλει να διευκολύνει στο προσπέρασμα τα οχήματα που ακολουθούν.

11.2.δ Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου θα εκκινούν πρώτα οι Κόκκινοι και κατόπιν οι Πράσινοι αγωνιζόμενοι.

11.3 Όργανα μέτρησης απόστασης:

11.3.α Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια του αγώνα, επιτρέπονται μόνο μηχανικά όργανα μέτρησης, όπως: HALDA SPEEDPILOT, TRIP & TWINMASTER, RETRO TRIP 1 και 2, GEMINI AIFAD, BELMOGTWIN MK1 & MK2.

11.3.β. Απαγορεύεται όλα τα ηλεκτρονικά όργανα μέτρησης αποστάσεων με ψηφιακή οθόνη και άλλα εξαρτήματα καθώς και όλα τα όργανα εντοπισμού θέσης-GPS.

11.3.γ. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν από τους Υπεύθυνους Τεχνικούς και τους βοηθούς τους σε τυχαία σημεία κατά τη διάρκεια του αγώνα. Για τη ρύθμιση των οργάνων των αγωνιζομένων ισχύει η μέτρηση του σχετικού ένθετου στο Βιβλιάριο Διαδρόμων.

11.3.δ. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει κάθε μέσο που θα διασφαλίσει το αδιάβλητο του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 12. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να ελέγχουν καθημερινά την ώρα και σειρά εκκίνησης τους για την επόμενη μέρα. Η Γενική Κατάταξη, η Κατάταξη κατά Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης.

Για να μπορέσει να καταταγεί ένα πλήρωμα πρέπει απαραίτητα να διασχίσει την γραμμή του Τερματισμού.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία του Αγώνα και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΦΙΛΠΑ Κυβέλης 6, Γέρακας

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος

Κατά τη διάρκεια του αγώνα: στο ξενοδοχείο «ΕΛΕΝΑ»

ΑΡΘΡΟ 14. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Γεν. Κατάταξης
2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας E (έως 1960)
3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας F (έως 1970) και των Κλάσεων 1+2+3 έως 1600 κ.ε. (F1+2+3)
4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας F (έως 1970) και των Κλάσεων 4+5 από 1601 κ.ε. και άνω (F4+5)
5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 1 έως 1000 κ.ε. (G1)
6. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και των Κλάσης 2 έως 1001-1300 κ.ε. (G2)
7. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 3 έως 1301-1600 κ.ε. (G3)
8. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 4 έως 1601-2000 κ.ε. (G4)
9. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 5 άνω των 2000 κ.ε. (G5)

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη (ή προηγούμενη στην περίπτωση της G5). Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους πρώτους & δεύτερους νικητές. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.