

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας 2011

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, η ΦΙΛΠΑ – Φίλοι Παλαιού Αυτοκινήτου και ο ΣΙΣΑ - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει τον αγώνα για κλασικά αυτοκίνητα με τίτλο **Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας 2011**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 100 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1984, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1984, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ, ΚΑΘΑΡΗ και ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Αναγνωρίσεως **Δ.Ο.Π.Α. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου) – FIVA**, παρουσιαζόμενο κατά τον Τεχνικό – Διοικητικό Έλεγχο.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα & φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: από 1.1.1946–31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971–31.12.1984

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (wapkel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπτύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **τη Πέμπτη 19/5 και ώρα 20:00** στα Γραφεία της ΦΙΛΠΑ, Πίνδου 92, Παπάγου ή του ΣΙΣΑ Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 290 € και περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών στα έξοδα της διοργάνωσης.
 2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του αγώνα.
 3. Συμμετοχή 2 ατόμων στην εκδήλωση & δείπνο απονομής.
 4. Διαμονή σε δίκλινο δωμάτιο και ένα δείπνο στο ξενοδοχείο «Αμαλία» στην Αρχαία Ολυμπία.
 5. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα ΣΙΣΑ με συντελεστή 2.
 6. Συμμετοχή στο Έπαθλο «Πολυνίκης» της ΕΟΦΙΛΠΑ.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα

και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους του Κανονισμού του αγώνος. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στο Βιβλιάριο Αγώνος πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια του αγώνος, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν Ειδικών Δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από Ειδικό Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδειας οδηγείσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής του αγώνα και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αγωνιζόμενο με δύο (2) πινακίδες οι οποίες θα αναγράφουν τον τίτλο της εκδήλωσης και τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν τις πινακίδες αυτές σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου, την μία στο εμπρός και την άλλη στο πίσω μέρος αυτού και να φροντίσουν ώστε να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια του αγώνος. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους αγωνιζόμενους με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια του αγώνος.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση του αγώνα.

Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή **10 (δέκα) βαθμών** για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή **20 (είκοσι) βαθμών** ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον αγωνιζόμενο η συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ-ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ** και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας 2011

αυτοκίνητο, επιφέρει έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9.

Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του Κριτού. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις του αγώνα μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές του αγώνα θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Κάθε ηθελμένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέηλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στον αγώνα.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ αγωνιζομένων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρους με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζόμενων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC) και ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως.

Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο αγωνιζόμενος θα πρέπει να παραδώσει το Βιβλιário Αγώνος και ο Κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Βιβλιαρίου Αγώνος εκ μέρους του Κριτού αποτελεί το σήμα Εκκινήσεως για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 100 (εκατό) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την

Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του Κριτού και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

⇒ Μη επίδοση του Βιβλιαρίου Αγώνος για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΙΝΗ 100 (εκατό) ΒΑΘΜΩΝ.

⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου χρόνου όπως θα αναφέρεται στο βιβλίο διαδρομών τότε: ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου μέχρι τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο ΜΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΑΘΗΝΑ 10.Χρόν ΣΕΧ1 10.Χρόν ΣΕΧ2
12.00 30λ 12.30 30λ 13.00

Έστω ότι δεν υπάρχει ο ΣΕΧ1 τότε ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής ΑΘΗΝΑ – ΣΕΧ2 είναι 60 λεπτά.

Στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως (PC) η Εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι αγωνιζόμενοι έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο Βιβλιário Διαδρομών (Road Book). Μη διέλευση από Σταθμό Ελέγχου Διελύσεως επιφέρει 100 (εκατό) βαθμούς ποινής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή 1 (ενός) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλινες διαδρομές.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές του Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται ζώνη ελεγχόμενης από τον κριτή και οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι αγωνιζόμενοι θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Κλασικό Ράλλυ Ελλάδας 2011

εξαιρετικές περιπτώσεις οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ένος) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

Σε περίπτωση συνωπισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρτέ των αγωνιζόμενων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

10.2. Η στάση μέσα στην οροθετημένη από τον κριτή απόσταση πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής. Η απόσταση (από 50μ έως 150μ.) αυτή θα οριοθετείται με ειδικό σημάδι (κορίνα ή πινακίδα) από τον εκάστοτε κριτή.

10.3. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε Ε.Δ.Α. επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι αγωνιζόμενος κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

11.1. Ο Διοργανωτής παρέχει στα πληρώματα τη δυνατότητα 2 (δύο) επιλογών στους χρόνους διάνυσης των Ε.Δ.Α και των Απλών Διαδρομών:

Πράσινη Κατηγορία: Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Απλών Διαδρομών και επιλεγμένων Ε.Δ.Α. ορίζεται έως και 46 χλμ/ώρα. Κατ'εξαίρεση οι ΜΩΤ των απλών διαδρομών μπορούν να φθάνουν έως και τα 80 χλμ/ώρα σε τμήματα εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων (άρθρο 2 κωδ. Εκδηλ. Fiva), οι δε ταχύτερες των ΕΔΑ μπορούν να ανέρχονται μέχρι και 50 χλμ/ώρα όταν οι οδικές συνθήκες σαφώς το επιτρέπουν.

Κόκκινη Κατηγορία: Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Απλών Διαδρομών & των ΕΔΑ ορίζεται έως 50 χλμ/ώρα. Κατ'εξαίρεση οι ΜΩΤ των απλών διαδρομών μπορούν να φθάνουν έως και τα 80 χλμ/ώρα σε τμήματα εθνικών οδών & αυτοκινητοδρόμων (Αρθ.2 Κωδ. Εκδηλ. Fiva).

Τα πληρώματα οφείλουν με την αίτηση τους ή το αργότερο μέχρι την ημερομηνία λήξης συμμετοχών να δηλώσουν την επιλογή τους, η οποία θα θεωρείται και οριστική. Η Οργάνωση θα χορηγήσει ειδικά πράσινα (με ένδειξη "GREEN") ή κόκκινα (με ένδειξη "RED") αυτοκόλλητα σήματα τα οποία θα πρέπει να είναι κολλημένα στην άνω δεξιά πλευρά του εμπρόσθιου παρμπριζ καθ'όλη τη διάρκεια του αγώνα. Μη επικόλληση του ειδικού σήματος επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής ανά ΕΔΑ.

11.2 Προτεραιότητες μεταξύ αγωνιζομένων:

11.2.α Σε περίπτωση ταυτόχρονης παρουσίασης σε ΕΔΑ ενός Κόκκινου και ενός Πράσινου αγωνιζόμενου, τότε προτεραιότητα εκκίνησης έχει ο Κόκκινος.

11.2.β Σε περίπτωση εκκίνησης σε ΕΔΑ ενός Πράσινου πριν από έναν Κόκκινο, τότε ο χρονομέτρης κατά την κρίση του δύναται να δώσει ένα επί πλέον λεπτό καθυστέρησης για την εκκίνηση του Κόκκινου. Ο Κόκκινος αγωνιζόμενος έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον συγκεκριμένο χρονομέτρη και μόνο από αυτόν να προστεθεί αυτό το λεπτό στον ιδανικό χρόνο διάνυσης από ΣΕΧ σε ΣΕΧ.

11.2.γ Απαγορεύεται ρητά να προσπεράσει Κόκκινος αγωνιζόμενος Πράσινο αγωνιζόμενο μέσα σε ΕΔΑ εφόσον ο τελευταίος κινείται μέσα στην ΜΩΤ που του έχει δοθεί ή δεν αντιμετωπίζει κάποιο τεχνικό πρόβλημα οπότε και οφείλει να διευκολύνει στο προσπέρασμα τα οχήματα που ακολουθούν.

11.3 Όργανα μέτρησης απόστασης:

11.3.α Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια του αγώνα, επιτρέπονται μόνο μηχανικά όργανα μέτρησης, όπως: HALDA SPEEDPILOT, TRIP & TWINMASTER, RETRO TRIP 1 και 2 (συνδεδεμένο μόνο με την ντίζα του κοντέρ), GEMINI AIFAD, BELMOGTWIN MK1 & MK2 (BELGMOG).

11.3.β Τα αυτοκίνητα που διαθέτουν όργανα που αναφέρονται στο άρθρο 11.3.α δεν θα καταταγούν στο έπαθλο «Πολυνίκης».

11.2.γ. Απαγορεύεται επί ποινής αποκλεισμού όλα τα ηλεκτρονικά όργανα μέτρησης αποστάσεων με οθόνη και άλλα εξαρτήματα καθώς και όλα τα όργανα εντοπισμού θέσης-GPS.

11.3.δ. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν από τους Υπεύθυνους Τεχνικούς και τους βοηθούς τους σε τυχαία σημεία κατά τη διάρκεια του αγώνα. Για τη ρύθμιση των οργάνων των αγωνιζομένων ισχύει η μέτρηση του σχετικού ένθετου στο Βιβλιάριο Διαδρομών.

ΑΡΘΡΟ 12. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να ελέγχουν καθημερινά την ώρα και σειρά εκκίνησης τους για την επόμενη μέρα.

Η Γενική Κατάταξη, η Κατάταξη κατά Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία του Αγώνα και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΦΙΛΠΑ Πίνδου 92, Παπάγου

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος

Κατά τη διάρκεια του αγώνα: στο ξενοδοχείο «Αμαλία»

ΑΡΘΡΟ 14. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Γεν. Κατάταξης
2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας E (έως 1960)
3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας F (έως 1970) και των Κλάσεων 1+2+3 έως 1600 κ.ε. (F1 + F2)
4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας F (έως 1970) και των Κλάσεων 4+5 από 1601 κ.ε. και άνω (F3+F3+F4)
5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 1 έως 1000 κ.ε. (G1)
6. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και των Κλάσεων 2 έως 1001-1300 κ.ε. (G2)
7. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 3 έως 1301-1600 κ.ε. (G3)
8. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 4 έως 1601-2000 κ.ε. (G4)
9. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 5 άνω των 2000 κ.ε. (G5)

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων.