

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 22<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2015

## ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασικά αυτοκίνητα **22<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ** που θα διεξαχθεί **1 Μαΐου 2015**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 60 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1985, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:** Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

## ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1985, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε:** έως 31.12.1960

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F:** από 1.1.1961–31.12.1970

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G:** από 1.1.1971–31.12.1985

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT:** Επίσης δυνατότητα συμμετοχής εκτός Γενικής κατάταξης έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) που ανήκουν στην κατηγορία "potentially historic" της FIVA, κατασκευής 1/1/1986-31/12/1995, είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης και των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

**Κλάση 1:** έως 1000 κ.ε.

**Κλάση 2:** 1001 έως 1300 κ.ε.

**Κλάση 3:** 1301 έως 1600 κ.ε.

**Κλάση 4:** 1601 έως 2000 κ.ε.

**Κλάση 5:** 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1.4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2.0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

2.2. Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια της εκδήλωσης, επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης.

Για τη ρύθμιση των οργάνων των συμμετεχόντων ισχύει η μέτρηση του σχετικού ένθετου στο Βιβλιόριο Διαδρομών (Road Book).

## ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

## ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 23 Φεβρουαρίου ώρα 21:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

**Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 70 ευρώ για μέλη ΣΙΣΑ και στα 80 ευρώ για τα μη μέλη.**

## Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.
2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.
3. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή 1 ως εξής: 15 βαθμούς ο 1<sup>ος</sup>, 14 ο 2<sup>ος</sup>, 13 ο 3<sup>ος</sup> κλπ... 2 ο 14<sup>ος</sup> & 1 ο 15<sup>ος</sup>.
4. Τη δυνατότητα συμμετοχής σε γεύμα στην ταβέρνα του τερματισμού με έκπτωση 20%.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

## ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους του Κανονισμού της εκδήλωσης. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

## ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στο Βιβλιόριο Διαδρομών πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν Ειδικών Δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από Ειδικό Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδηγήσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.

## ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με μία (1) πινακίδα οι οποία θα αναγράφει τον τίτλο της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν την πινακίδα αυτή σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου και να φροντίσουν ώστε να παραμείνει εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης.

Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή **10 (δέκα) βαθμών** για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή **20 (είκοσι) βαθμών** ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

## ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη

## **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 22<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2015**

επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

### **ΑΡΘΡΟ 9.**

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση.

Ο ακριβής χώρος και οι Ίδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

### **9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:**

- ⇒ Κάθε ηθελμένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στην εκδήλωση.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονόμετρος με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζομένων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς άλλους συμμετέχοντες ή τους κριτές.

### **9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ**

#### **ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α - "Stop & Go") που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως. Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το Φυλλάδιο Διαδρομής (Carnet de Route) και ο Κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του συμμετέχοντος, θα υπογράψει ή

και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Φυλλαδίου Διαδρομής εκ μέρους του Κριτή αποτελεί το σήμα Εκκινήσεως για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 150 (εκατόν πενήντα) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

⇒ Μη επίδοση του Φυλλαδίου Διαδρομών (Carnet de Route) για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.

⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου χρόνου όπως θα αναφέρεται στο Φυλλάδιο Διαδρομών τότε: ο Ίδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου μέχρι τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο ΜΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΑΘΗΝΑ Ίδ.Χρόν ΣΕΧ1 Ίδ.Χρόν ΣΕΧ2

12.00 30λ 12.30 30λ 13.00

Έστω ότι δεν υπάρχει ο ΣΕΧ1 τότε ο Ίδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής ΑΘΗΝΑ - ΣΕΧ2 είναι 60 λεπτά.

9.2.γ Σ.Ε.Δ: Στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως (PC) η Εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι συμμετέχοντες έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Διαδρομών (Road Book). Μη διέλευση από Σταθμό Ελέγχου Διελύσεως επιφέρει 100 (εκατό) βαθμούς ποινής.

9.2.δ Σ.Ε.Α: Στους Σταθμούς Ελέγχου Ακινητοποίησης (Stop & Go) οι συμμετέχοντες οφείλουν να ακινητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμιαία εντός της οριοθετημένης περιοχής. Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "STOP". Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακινητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "GO". Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακινητοποίηση σε Σταθμό Ελέγχου Ακινητοποίησης επιφέρει 10 (δέκα) ΒΠ.

### **ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)**

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή 1 (ενός) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 22<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2015

Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα 1/10 του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλινες διαδρομές.

Το μήκος των ΕΔΑ θα αναγράφεται στα ειδικά δελτία κατά προσέγγιση με απόκλιση συν/πλην 50 έως 100 μέτρα.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές της εκδήλωσης διατηρούν το δικαίωμα να ανακόψουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη Ελεγχόμενου Χρόνου από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών.

10.1.γ Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού μόνον κατόπιν συναίνεσης του κριτή και εφόσον δεν έχουν παραλάβει το ενημερωτικό δελτίο της εκάστοτε ΕΔΑ. Σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού ή πέραν της υπόδειξης του κριτή τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Αυτή η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρνέ των συμμετεχόντων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

10.2.α Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει Ειδική Ζώνη Απαγόρευσης Ακίνητοποίησης Οχήματος. Η στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής. Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης θα είναι άγνωστο στους συμμετέχοντες, θα κυμαίνεται από 50μ έως 500μ και θα οριοθετείται με ειδικό σημάδι (κορίνα ή πινακίδα κλπ.) από τον εκάστοτε κριτή.

10.2.β Στο τέλος κάθε ΕΔΑ και αμέσως μετά τον Τελικό Χρονομέτρη ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΖΗΤΗΘΕΙ οι συμμετέχοντες να σταματήσουν ΜΕ ΑΣΦΑΛΗ ΤΡΟΠΟ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΕΠΕΡΧΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ και να παραδίδουν το Φυλλάδιο Διαδρομών (Carnet de Route) για διατυπώσεις στον αρμόδιο κριτή ώστε να τους αναγράψει τον χρόνο τερματισμού. Μη στάση, μη ασφαλής στάση ή μη υπακοή στις οδηγίες των κριτών τιμωρείται με 10 ΒΠ. Η υποχρέωση στάσης για διατυπώσεις ΔΕΝ ισχύει για τις ΕΔΑ με ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ χρονομέτρη!

10.3. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε Ε.Δ.Α. επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι συμμετέχων κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Ο αλυτάρχης της εκδήλωσης για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

### ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

### ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

### ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

### ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας Ε (έως 1960)
2. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας F (έως 1970) και των Κλάσεων 1+2+3 έως 1600 κ.ε. (F1+F2+F3)
3. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας F (έως 1970) και των Κλάσεων 4+5 από 1601 κ.ε. και άνω (F4+F5)
4. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 1 έως 1000 κ.ε. (G1)
5. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και των Κλάσης 2 έως 1001-1300 κ.ε. (G2)
6. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 3 έως 1301-1600 κ.ε. (G3)
7. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 4 έως 1601-2000 κ.ε. (G4)
8. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1984) και της Κλάσης 5 άνω των 2000 κ.ε. (G5)
9. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατ. GT (potentially historic)

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη (ή προηγούμενη στην περίπτωση της G5). Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλο θα απονέμονται στους πρώτους & δεύτερους νικητές. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

**Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.**