

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει το **ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012**

έναν αγώνα για κλασσικά αυτοκίνητα που θα διεξαχθεί στις **25 Νοεμβρίου 2012**

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Κώδικα της FIVA, τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόν συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και την 31.12.1984, όπως και επιλεγμένα αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος βάσει του άρθρου 2 του παρόντος κανονισμού. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τριών σημείων και πυροσβεστήρα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι οδηγοί θα πρέπει να φορούν υποχρεωτικά κράνος.

ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

09:00 Υποχρεωτική ενημέρωση ομάδων 1ου σκέλους και αναγνώριση πίστας

09:30 Εκκίνηση αγώνα (1ο σκέλος κατηγορίας Super Sport)

12:00 Αγώνας κατηγορίας Regularity

12:45 Υποχρεωτική ενημέρωση ομάδων 2ου σκέλους και αναγνώριση πίστας

13:00 Εκκίνηση 2ου σκέλους κατηγορίας Super Sport

16:00 Πέρασ του αγώνα

16:30 Έκδοση αποτελεσμάτων

17:00 Απονομή κυπέλλων

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στην κατηγορία Regularity (βλ. Άρθρο 7) θα γίνουν δεκτές ατομικές συμμετοχές.

Στην κατηγορία Super Sport (βλ. Άρθρο 7) θα γίνουν δεκτές ομάδες των 3 ή των 4 αυτοκινήτων. Λόγω κανονισμού της πίστας των Μεγάρων δεν θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου, εκτός αν αυτά φέρουν κλωβό ασφαλείας ή τοξύλιο ασφαλείας.

2.1.α Τα αυτοκίνητα χωρίζονται, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971–31.12.1984

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: αυτοκίνητα κατηγορίας "Potentially Historic" της FIVA κατασκευής 1.1.1985-31/12/1992

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ CLUB SPORT: Σπορ αυτοκίνητα συλλεκτικού ενδιαφέροντος συγκεκριμένων λεσχών

Για τις κατηγορίες GT & Club Sport η αποδοχή έγκειται στην κρίση του οργανωτή, με ξεχωριστή κατάταξη και εκτός βαθμολογίας του πρωταθλήματος ΣΙΣΑ. Σε περίπτωση που υπάρχουν ομάδες ανάμικτες με ιστορικά & αυτοκίνητα GT, τότε όλη η ομάδα θα θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία GT.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1300 κ.ε.

Κλάση 2 : 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 3 : 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 4: 2001 κ.ε. και άνω.

Στην περίπτωση της κατηγορίας Super Sport οι κατηγορίες & οι κλάσεις των ομάδων θα προσδιορίζονται ανάλογα με τον Μέσο Ορο της ηλικίας ή των κυβικών εκατοστών των 3 ή 4 αυτοκινήτων αντίστοιχα.

ΑΡΘΡΟ 3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 7.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνονται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1.α Στην κατηγορία Regularity οι συμμετοχές είναι ατομικές.

Στην κατηγορία Regularity οι συμμετέχοντες θα αγωνίζονται ατομικά και θα εκκινούν σε ομοειδείς κλάσεις με μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό τα δώδεκα (12) αυτοκίνητα που αγωνίζονται ταυτόχρονα.

4.1.β Στην κατηγορία Super Sport οι αγωνιζόμενοι πρέπει να σχηματίσουν ομάδες των τριών (3) ή τεσσάρων (4) αυτοκινήτων.

Στην κατηγορία Super Sport οι ομάδες των τριών (3) αυτοκινήτων θα εκκινούν και θα αγωνίζονται ανά δύο (2). Οι ομάδες αυτές έχουν δικαίωμα συνεννόησης και επιλογής της έτερης φίλης ομάδας με την οποία θα αγωνιστούν, αρκεί να ενημερώσουν την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημερομηνία λήξης συμμετοχών. Σε διαφορετική περίπτωση η Οργανωτική Επιτροπή θα επιλέξει τα ζευγάρια των διαγωνιζόμενων ομάδων. Οι

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

ομάδες των τεσσάρων (4) αυτοκινήτων θα εκκινούν και θα αγωνίζονται μόνες τους.

4.1.γ Οι συμμετέχοντες πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι την Δευτέρα 19 Νοεμβρίου 2012 και ώρα 21:00 στα Γραφεία του ΣΙΣΑ. Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται ανά αυτοκίνητο:

Στην κατηγορία Regularity στα 70€ για ταμειακώς ενήμερα μέλη ΣΙΣΑ και 80€ για μη μέλη. Στην κατηγορία Super Sport στα 70€ για ταμειακώς ενήμερα μέλη ΣΙΣΑ και 80€ για μη μέλη & περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργανώσεως του αγώνα.
2. Συμμετοχή στην εκδήλωση απονομής.
3. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών ΣΙΣΑ με Συντελεστή 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους του Κανονισμού του αγώνος. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας. Με την εκκίνηση του κάθε αγωνιζόμενος αυτόματα αποδέχεται τους όρους του άρθρου 5, δηλώνει ότι απαλλάσσει την Οργανωτική Επιτροπή από οιαδήποτε ευθύνη ατυχήματος & σύγκρουσης.

5.2.α. Οι οδηγοί των οχημάτων που κινούνται στην πίστα πρέπει να είναι ενήλικοι και υποχρεούνται να διαθέτουν άδεια οδήγησης της Ελληνικής Δημοκρατίας ή των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή εν ισχύ διεθνή άδεια οδήγησης, για τον τύπο του οχήματος που οδηγούν στην πίστα.

β. Η οδήγηση στην πίστα γίνεται για την τήρηση του Μέσης Ωριαίας Ταχύτητας βάσει του Αρθρου 2.2.1 του Κώδικα Εκδηλώσεων 2005 της FIVA. Απαγορεύεται ρητά κάθε είδους συναγωνισμός, ακόμα και από οδηγούς

με αγωνιστική άδεια οδήγησης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η πραγματοποίηση αυτοσχέδιων αγώνων μεταξύ δύο ή περισσότερων χρηστών, η λειτουργία της πίστας θα διακόπτεται και οι παραβάτες θα αποβάλλονται άμεσα.

γ. Οι οδηγοί θα παρατάσσονται απέναντι από τα οχήματα τους και μετά το σήμα του χρονομέτρη θα παίρνουν εκκίνηση τύπου Le Mans. Αφού εισέλθουν στα οχήματα τους οφείλουν να προσδεθούν πλήρως και να εκκινούν αφού λάβουν την άδεια των κριτών. Σε περίπτωση που κάποιος δεν μπορεί να εκκινήσει τρέχοντας τότε μπορεί να ζητήσει να παραμείνει δεμένος στο όχημα αλλά θα εκκινήσει πέντε (5) δευτερόλεπτα μετά το τελευταίο εκκινήσαν όχημα. Οι ομάδες θα εκκινούν ανά δύο (2) και οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να εκτελέσουν οκτώ (8) γύρους εντός του ιδανικού χρόνου που θα δοθεί από την Οργανωτική Επιτροπή.

δ. Οχήματα που κινούνται με την ίδια ταχύτητα υποχρεούνται να τηρούν απόσταση ασφαλείας μεταξύ τους. Σε περίπτωση που όχημα που κινείται με υψηλότερη ταχύτητα πλησιάσει άλλο που κινείται πιο αργά, ο οδηγός του προπορευμένου οχήματος υποχρεούται να διευκολύνει το ταχύτερο όχημα να τον προσπεράσει.

ε. Στα πλαίσια της εκδήλωσης απαγορεύεται ρητά κάθε αγωνιστική δραστηριότητα εντός του αυτοκινητοδρόμου, η είσοδος αγωνιστικών αυτοκινήτων και άλλων οχημάτων με θόρυβο άνω των 95db απαγορεύεται.

στ. Οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν τις υπερβολές και να κινούνται πάντα μέσα στα πλαίσια της κοινής λογικής. Δεν επιτρέπεται να εξαντλούν το όριο του οδοστρώματος, να πατούν στους χώρους διαφυγής και να γεμίζουν χώματα την πίστα. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα αποβάλλονται αμέσως.

ζ. Δεν πρέπει επίσης να σταματούν σε κανένα σημείο της πίστας παρά μόνον στα pits. Αν για οποιοδήποτε λόγο (κούραση, βλάβη, κλπ) θέλουν να σταματήσουν οφείλουν να οδηγήσουν με ασφάλεια τη όχημα τους στα pits. Κατά την έξοδο τους από την πίστα και την είσοδό τους στα pits, οφείλουν να προειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν για την πρόθεσή τους, με την χρήση αριστερού φλας.

η. Σε περίπτωση ατυχήματος όλοι οι οδηγοί οφείλουν να ανακόπτουν αμέσως ταχύτητα και να βγαίνουν στο χώρο των pits, για να διευκολύνεται η απομάκρυνση των

KΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

εμπλεκόμενων στο ατύχημα οχημάτων & οδηγών & ο καθαρισμός της πίστας.

θ. Σε περίπτωση ολίσθησης και εξόδου κάποιου οχήματος σε χώρο διαφυγής, ο οδηγός του υποχρεούται να περιμένει να περάσουν όλα τα οχήματα που ακολουθούν, πριν επαναφέρει το δικό του στην πίστα, προσέχοντας να μη παρασύρει χώματα στο οδόστρωμα.

ι. Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να υπακούν στις υποδείξεις & σημαίες των κριτών αλλιώς θα τους επιβάλλεται ποινή διέλευσης από τα πιτ ή ακόμα και αποκλεισμός. Κατά τη διάρκεια της διέλευσης από τα πιτ, τα αυτοκίνητα απαγορεύεται να ξεπερνούν την ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα.

Κίτρινη σημαία: Προσοχή ατύχημα, μειώστε ταχύτητα και απαγορεύεται το προσπέρασμα.

Μπλέ σημαία: Ακολουθεί γρηγορότερο όχημα, διευκολύνετε υποχρεωτικά το προσπέρασμα.

Κόκκινη σημαία: Διακοπή του αγώνα

Μαύρη σημαία: Υποχρεωτική έξοδος στα πιτ.

Σε περίπτωση προβλήματος ή ατυχήματος θα εισέρχεται το αυτοκίνητο ασφαλείας με αναμμένο φάρο και οι αγωνιζόμενοι θα είναι υποχρεωμένοι να το ακολουθούν χωρίς δικαίωμα προσπεράσματος, έως ότου σβήσει ο φάρος και εξέλθει από την πίστα.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα και θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής. Η μη επικόλληση των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών μπορεί να επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών ανά αυτοκόλλητο.

Κάθε Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρει από 10 (δέκα) βαθμούς ποινής ανά αυτοκόλλητο έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 7.

Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά ομάδες, έπειτα από σχετικό δελτίο της

Οργάνωσης που θα ορίζει τα ωράρια εκκίνησης της κάθε ομάδας και κατόπιν σήματος του Κριτού, όπως αυτό θα εξηγηθεί στην προ του αγώνος υποχρεωτική για τους αγωνιζόμενους ενημερωτική συνάντηση. Οι οδηγοί θα είναι παρατεταγμένοι εκτός των οχημάτων και θα εισέλθουν σε αυτά μετά το σήμα του αφέτη. Αφού προσδεθούν τότε θα λάβουν σήμα εκκίνησης από τους κριτές. Αν τότε όχημα διαθέτει ζώνες 4 ή 6 σημείων, τότε ο αγωνιζόμενος πρέπει να δεθεί πλήρως χρησιμοποιώντας όλα τα σημεία πρόσδεσης.

7.1. Οι αγωνιζόμενοι με την υποβολή της αίτησης συμμετοχής οφείλουν να επιλέξουν ανάμεσα σε 2 κατηγορίες διαγωνισμού.

7.1.α Κατηγορία Regularity:

Στην κατηγορία Regularity οι συμμετοχές είναι ατομικές και δεν επιτρέπεται να επιβαίνουν συνοδηγοί.

Οι συμμετέχοντες θα εκκινούν σε ομοειδείς κλάσεις με μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό τα δώδεκα (12) ταυτοχρόνως αγωνιζόμενα αυτοκίνητα.

Ο 1ος γύρος θα είναι αναγνωριστικός, ο 2ος γύρος χρονομετρημένος και θα καθορίζει τον ιδανικό χρόνο για τους επόμενους 6 γύρους. Η απόκλιση των γύρων 3 έως 8 από τον ιδανικό χρόνο θα επιφέρει βαθμούς ποινής. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους συνολικά λιγότερους βαθμούς ποινής.

Η μέση ωριαία ταχύτητα δεν θα υπερβαίνει τα 80 χλμ/ώρα (Άρθρο 2.2.1 του Κ.Ε. 2005 της FIVA) αλλά δεν θα πρέπει να είναι κατώτερη των 49 χλμ/ώρα

7.1.β Κατηγορία Super Sport:

Στην κατηγορία Super Sport οι αγωνιζόμενοι πρέπει να σχηματίσουν ομάδες των τριών (3) ή τεσσάρων (4) αυτοκινήτων.

Οι ομάδες των τριών (3) αυτοκινήτων θα εκκινούν και θα αγωνίζονται ανά δύο (2).

Οι ομάδες των τεσσάρων (4) αυτοκινήτων θα εκκινούν και θα αγωνίζονται μόνες τους. Σε αυτήν την περίπτωση θα προσμετρούν στη βαθμολογία της ομάδας μόνον οι 3 καλύτεροι οδηγοί της ομάδας.

Νικητής θα είναι η ομάδα με τη συνολικά μικρότερη απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο

Η μέση ωριαία ταχύτητα δεν θα υπερβαίνει τα 80 χλμ/ώρα (Άρθρο 2.2.1 του Κ.Ε. 2005 της FIVA)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη υπό των Κριτών.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

- Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους και κριτές.
- Η εκκίνηση του οχήματος χωρίς ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας ή κράνος.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

8.1. Κατηγορία Regularity:

Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους συνολικά λιγότερους βαθμούς ποινής.

8.2. Κατηγορία Super Sport:

Νικητής είναι η ομάδα που θα συμπληρώσει αθροιστικά 24 γύρους (8 ανά αυτοκίνητο) με την μικρότερη συνολική απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο (βλέπε άρθρο 7.1.β περί συμμετοχής 3 ή 4 αυτοκινήτων ανά ομάδα).

8.3. Η απόκλιση θα μετρείται σε δευτερόλεπτα και αν αυτό είναι δυνατόν σε δέκατα.

Για να θεωρηθεί μία ομάδα ότι τερμάτησε, πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού τουλάχιστον δύο (2) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που ένα μέλος ομάδας δεν διασχίσει την γραμμή τερματισμού τότε στο μέλος αυτό θα δίνεται ο χρόνος του αργότερου μέλους της ομάδας που τερμάτισε, προσαυξημένος κατά 25%.

8.4 Σε ορισμένα σημεία της πίστας θα υπάρχουν σικέιν οριοθετημένα με κορίνες για περιορισμό της ταχύτητας. Ρίψη κάθε κορίνας θα επιβαρύνει τον χρόνο του αγωνιζόμενου με πέντε (5) Βαθμούς Ποινής (= Δευτερόλεπτα) ανά κορίνα.

8.5 Τα αποτελέσματα του Αγώνα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία στον χώρο τέλεσης του αγώνα. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός 30 λεπτών μετά την ανάρτηση των αποτελεσμάτων. Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1.α & β πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

Με την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να πραγματοποιήσει επι πλέον τεχνικό έλεγχο στους 3 πρώτους της κάθε κατηγορίας. Εφόσον διαπιστωθούν παρατυπίες στη

δήλωση των οχημάτων (χρονολογία & κυβισμός) τότε αυτά τα οχήματα θα αποκλείονται και τη σειρά τους στην κατάταξη θα παίρνει το αμέσως επόμενο καταταχθέν όχημα.

8.6 Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

8.7 ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως: Γραφεία Σ.Ι.Σ.Α. Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 – τηλ.: 2109704457

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης ή στον τόπο της δεξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΥΠΕΛΛΑ

Στις 1, 2 & 3^{ου} Νικητές της Κατηγορίας Regularity

Στους 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες Ομάδες της Κλάσης Super Sport 1 & 2 έως 1300 κ.ε.

Στους 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες Ομάδες της Κλάσης Super Sport 3 έως 1600 κ.ε.

Στους 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες Ομάδες της Κλάσης Super Sport 4 έως 2000 κ.ε.

Στους 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες Ομάδες της Κλάσης Super Sport 5 άνω των 2000 κ.ε.

Στους 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες Ομάδες της κατηγορίας GT (ανεξαρτήτως κ.ε.)

Στους 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες Ομάδες της κατηγορίας Club Sport (ανεξαρτήτως κ.ε.)

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και κλάσεις ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων. Σε περίπτωση που εκκινήσουν σε κάθε κατηγορία λιγότερες από 3 ομάδες, τότε θα απονέμονται κύπελλα μόνο στον 1^ο.

ΑΡΘΡΟ 10: ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΙΣΑ

Για το ετήσιο πρωτάθλημα ΣΙΣΑ θα λαμβάνουν βαθμούς:

A) Οι 5 πρώτοι οδηγοί της κατηγορίας Regularity

B) Οι 5 πρώτοι οδηγοί της κάθε Κλάσης της κατηγορίας Super Sport ανάλογα με τα γυρολόγια τους.

Οι βαθμοί θα δίδονται ως εξής: 10 βαθμούς ο 1^{ος}, 7 βαθμούς ο 2^{ος}, 5 βαθμούς ο 3^{ος}, 3 βαθμούς ο 4^{ος}, 1 βαθμό ο 5^{ος}. Οι βαθμοί αυτοί πολλαπλασιάζονται με συντελεστή 1.