

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει:

το ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

έναν αγώνα για κλασσικά αυτοκίνητα που θα διεξαχθεί: 7 Απριλίου 2012

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Κώδικα της FIVA, τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόν συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και την 31.12.1984. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τριών σημείων και πυροσβεστήρα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι οδηγοί θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά κράνος.

ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

Πίστα Μεγάρων

09:00 Υποχρεωτική ενημέρωση ομάδων 1^{ου} σκέλους και αναγνώριση πίστας

09:30 Εκκίνηση αγώνα (1^ο σκέλος)

12:30 Υποχρεωτική ενημέρωση ομάδων 2^{ου} σκέλους σκέλους και αναγνώριση πίστας

16:00 Πέρας του αγώνα

16:30 Έκδοση αποτελεσμάτων.

17:00 Απονομή κυπέλλων.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Θα γίνουν δεκτές ομάδες των 4 αυτοκινήτων. Λόγω κανονισμού της πίστας των Μεγάρων δεν θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (spyder, cabriolet κλπ) εκτός αν αυτά κλωβό ασφαλείας και μόνον κατόπιν συνεννόησης με την Οργανωτική Επιτροπή.

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961 – 31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971 – 31.12.1984

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης έχουν δυνατότητα συμμετοχής «εκτός συναγωνισμού» ορισμένα σπορ αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος Potentially Historic κατασκευής έως το 31/12/1991, των οποίων η αποδοχή έγκειται στην κρίση του οργανωτή, με ξεχωριστή κατάταξη και εκτός βαθμολογίας του πρωταθλήματος ΣΙΣΑ. Σε περίπτωση που υπάρχουν ομάδες ανάμικτες με ιστορικά & αυτοκίνητα GT, τότε όλη η ομάδα θα θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία GT.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1100 κ.ε.

Κλάση 2: 1101 έως 1400 κ.ε.

Κλάση 3: 1401 έως 1800 κ.ε.

Κλάση 4: 1801 έως 2400 κ.ε.

Κλάση 5: 2401 κ.ε. και άνω.

Οι κατηγορίες & οι κλάσεις των ομάδων θα προσδιορίζονται ανάλογα με τον Μέσο Ορο της ηλικίας ή των κυβικών εκατοστών των 4 αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής

(Άρθρο 7.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να σχηματίσουν ομάδες των 4 αυτοκινήτων και να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 2 Απριλίου 2012 και ώρα 21:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται ανά αυτοκίνητο: στα 70€ για ταμειακώς ενήμερα μέλη ΣΙΣΑ και 80€ για μη μέλη & **περιλαμβάνει:**

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργανώσεως του αγώνα.
2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του αγώνα.
3. Συμμετοχή στην εκδήλωση απονομής.
4. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών ΣΙΣΑ με **Συντελεστή 1.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή **μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής** θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού του αγώνος. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας. Με την εκκίνηση του κάθε αγωνιζόμενος αυτόματα αποδέχεται τους όρους του άρθρου 5, δηλώνει ότι απαλλάσσει την Οργανωτική Επιτροπή από οιαδήποτε ευθύνη ατυχήματος.

5.2.α. Οι οδηγοί των οχημάτων που κινούνται στην πίστα πρέπει να είναι ενήλικοι και υποχρεούνται να διαθέτουν άδεια οδήγησης της Ελληνικής Δημοκρατίας ή των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή εν ισχύ διεθνή άδεια οδήγησης, για τον τύπο του οχήματος που οδηγούν στην πίστα.

β. Η οδήγηση στην πίστα γίνεται για την τήρηση του Μέσω Όρου Ταχύτητας βάσει του Αρθρου 2.2.1 του Κώδικα Εκδηλώσεων 2005 της FIVA. Απαγορεύεται ρητά κάθε είδους συναγωνισμός, ακόμα και από οδηγούς με αγωνιστική άδεια οδήγησης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η πραγματοποίηση αυτοσχέδιων αγώνων μεταξύ δύο ή περισσότερων χρηστών, η λειτουργία της πίστας θα διακόπτεται και οι παραβάτες θα αποβάλλονται άμεσα.

γ. Οχήματα που κινούνται με την ίδια ταχύτητα υποχρεούνται να τηρούν απόσταση ασφαλείας μεταξύ τους. Σε περίπτωση που όχημα που κινείται με υψηλότερη ταχύτητα πλησιάσει άλλο που κινείται πιο αργά, ο οδηγός του προπορευμένου οχήματος

KANONΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

υποχρεούται να διευκολύνει το ταχύτερο όχημα να τον προσπεράσει.

δ. Στα πλαίσια της εκδήλωσης απαγορεύεται ρητά κάθε αγωνιστική δραστηριότητα εντός του αυτοκινητοδρόμου, η είσοδος αγωνιστικών αυτοκινήτων και άλλων οχημάτων με θόρυβο άνω των 95db απαγορεύεται.

ε. Οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν τις υπερβολές και να κινούνται πάντα μέσα στα πλαίσια της κοινής λογικής. Δεν επιτρέπεται να εξαντλούν το όριο του οδοστρώματος, να πατούν στους χώρους διαφυγής και να γεμίζουν χώματα την πίστα. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα αποβάλλονται αμέσως.

στ. Δεν πρέπει επίσης να σταματούν σε κανένα σημείο της πίστας παρά μόνον στα pits. Αν για οποιοδήποτε λόγο (κούραση, βλάβη..κλπ) θέλουν να σταματήσουν οφείλουν να οδηγήσουν με ασφάλεια τη όχημα τους στα pits. Κατά την έξοδο τους από την πίστα και την είσοδό τους στα pits, οφείλουν να προειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν για την πρόθεσή τους, με την χρήση αριστερού φλας.

ζ. Σε περίπτωση ατυχήματος όλοι οι οδηγοί οφείλουν να ανακόπτουν αμέσως ταχύτητα και να βγαίνουν στο χώρο των pits, για να διευκολύνεται η απομάκρυνση των εμπλεκόμενων στο ατύχημα οχημάτων και οδηγών και ο καθαρισμός της πίστας.

η. Σε περίπτωση ολίσθησης και εξόδου κάποιου οχήματος σε χώρο διαφυγής, ο οδηγός του υποχρεούται να περιμένει να περάσουν όλα τα οχήματα που ακολουθούν, πριν επαναφέρει το δικό του στην πίστα, προσέχοντας να μη παρασύρει χώματα στο οδόστρωμα.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών μπορεί να επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών ανά αυτοκόλλητο. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή.

Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ** και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρει από 10 (δέκα) βαθμούς ποινής ανά αυτοκόλλητο έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 7.

Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά ομάδες, έπειτα από σχετικό δελτίο της Οργάνωσης που θα ορίζει τα ωράρια εκκίνησης της κάθε ομάδας και κατόπιν σήματος του Κριτού, όπως αυτό θα εξηγηθεί στην προ του αγώνος υποχρεωτική για τους αγωνιζόμενους ενημερωτική συνάντηση. Οι οδηγοί θα είναι παρατεταγμένοι εκτός των οχημάτων και θα εισέλθουν σε αυτά μετά το σήμα του αφέτη. Αφού προσδεθούν

τότε θα λάβουν σήμα εκκίνησης από τους κριτές. Αν τότε όχημα διαθέτει ζώνες 4 ή 6 σημείων, τότε ο αγωνιζόμενος πρέπει να δεθεί πλήρως χρησιμοποιώντας όλα τα σημεία πρόσδεσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη υπό των Κριτών.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους και κριτές.
- ⇒ Η εκκίνηση χωρίς ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας ή κράνος.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- ⇒ Νικητής είναι η ομάδα που θα συμπληρώσει 6 γύρους με την μικρότερη συνολική απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο.
- ⇒ Η απόκλιση θα μετρείται σε δευτερόλεπτα και αν αυτό είναι δυνατόν σε δέκατα δευτερολέπτου.
- ⇒ Σε περίπτωση που ένα μέλος ομάδας δεν διασχίσει την γραμμή τερματισμού τότε στο μέλος αυτό θα δίνεται ο χρόνος του αργότερου μέλους της ομάδας που τερμάτισε, προσαυξημένος κατά 25%. Για να θεωρηθεί μία ομάδα ότι τερμάτισε, πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.
- ⇒ Σε ορισμένα σημεία της πίστας θα υπάρχουν σικέιν οριοθετημένα με κορίνες για περιορισμό της ταχύτητας. Ρίψη κάθε κορίνας θα επιβαρύνει τον χρόνο του αγωνιζόμενου με 5 (πέντε) Βαθμούς Ποινής (= Δευτερόλεπτα) ανά κορίνα.
- ⇒ Τα αποτελέσματα του Αγώνα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία στον χώρο τέλεσης του αγώνα. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός 30 λεπτών μετά την ανάρτηση των αποτελεσμάτων. Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.
- ⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

Με την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να πραγματοποιήσει επι πλέον τεχνικό έλεγχο στους 3 πρώτους της κάθε κατηγορίας. Εφόσον διαπιστωθούν παρατυπίες στη δήλωση των οχημάτων (χρονολογία & κυβισμός) τότε αυτά τα οχήματα θα αποκλείονται και τη σειρά τους στην κατάταξη θα παίρνει το αμέσως επόμενο καταταχθέν όχημα.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2012

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως:

Γραφεία Σ.Ι.Σ.Α. Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 - τηλ.:2109704457

Κατα τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης ή στον τόπο της δεξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 1 έως 1100 κ.ε.
2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 2 έως 1400 κ.ε.
3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 3 έως 1800 κ.ε.
4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 4 έως 2400 κ.ε.
5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 5 άνω των 2400 κ.ε.
6. Στην ομάδα με τα παλαιότερα αυτοκίνητα
7. Στην ομάδα με τα αυτοκίνητα μικρότερου κυβισμού

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων. Σε περίπτωση που εκκινήσουν σε κάθε κατηγορία λιγότερες από 3 ομάδες, τότε θα απονέμονται κύπελλα μόνο στον 1^ο.

ΑΡΘΡΟ 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΣΙΣΑ

Οι 10 πρώτες ομάδες θα λάβουν 15 ο 1^{ος}, 13 ο 2^{ος}, 11 ο 3^{ος}, 9 ο 4^{ος}, 7 ο 5^{ος}, 5 ο 6^{ος}, 4 ο 7^{ος}, 3 ο 8^{ος}, 2 ο 9ος, 1 ο 10ος. Οι βαθμοί αυτοί πολλαπλασιάζονται **με συντελεστή 1.**