

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2010

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει:

το ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2011

έναν αγώνα για κλασσικά αυτοκίνητα που θα διεξαχθεί: 26 Νοεμβρίου 2011

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Κώδικα της FIVA, τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και την 31.12.1984. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τριών σημείων και πυροσβεστήρα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι οδηγοί θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά κράνος.

ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ & Π ΡΟΓΡΑΜΜΑ:

Πίστα Μεγάρων

08:45 Υποχρεωτική ενημέρωση ομάδων 1^{ου} σκέλους και αναγνώριση πίστας

09:15 Εκκίνηση αγώνα (1^ο σκέλος)

12:30 Υποχρεωτική ενημέρωση ομάδων 2^{ου} σκέλους και αναγνώριση πίστας

12:45 Εκκίνηση 2^{ου} σκέλους

16:30 Έκδοση αποτελεσμάτων.

17:00 Απονομή κυπέλλων.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Θα γίνουν δεκτές ομάδες των 4 αυτοκινήτων. Λόγω κανονισμού της πίστας των Μεγάρων δεν θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (spyder, cabriolet κλπ) εκτός αν αυτά κλωβό ασφαλείας και μόνον κατόπιν συνεννόησης με την Οργανωτική Επιτροπή.

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971–31.12.1984

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης έχουν δυνατότητα συμμετοχής «εκτός συναγωνισμού» ορισμένα σπορ αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος Potentially Historic κατασκευής έως το 31/12/1991, των οποίων η αποδοχή έγκειται στην κρίση του οργανωτή, με ξεχωριστή κατάταξη και εκτός βαθμολογίας του πρωταθλήματος ΣΙΣΑ. Σε περίπτωση που υπάρχουν ομάδες ανάμικτες με ιστορικά & αυτοκίνητα GT, τότε όλη η ομάδα θα θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία GT.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1100 κ.ε.

Κλάση 2: 1101 έως 1400 κ.ε.

Κλάση 3: 1401 έως 1800 κ.ε.

Κλάση 4: 1801 έως 2300 κ.ε.

Κλάση 5: 2301 κ.ε. και άνω.

Οι κατηγορίες & οι κλάσεις των ομάδων θα προσδιορίζονται ανάλογα με τον Μέσο Ορο της ηλικίας ή των κυβικών εκατοστών των 4 αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής

(Άρθρο 7.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να σχηματίσουν ομάδες των 4 αυτοκινήτων και να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 21 Νοεμβρίου 2011 και ώρα 21:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται ανά αυτοκίνητο: στα 70€ για ταμειακώς ενήμερα μέλη ΣΙΣΑ και 80€ για μη μέλη & **περιλαμβάνει:**

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργανώσεως του αγώνα.
2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του αγώνα.
3. Συμμετοχή στην εκδήλωση απονομής.
4. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών ΣΙΣΑ με **Συντελεστή 1.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή **μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής** θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού του αγώνος. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας. Με την εκκίνηση του κάθε αγωνιζόμενος αυτόματα αποδέχεται τους όρους του άρθρου 5, δηλώνει ότι απαλλάσσει την Οργανωτική Επιτροπή από οιαδήποτε ευθύνη ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών μπορεί να επιφέρει **ποινή 10 (δέκα) βαθμών** ανά αυτοκόλλητο. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή.

Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρει από **10 (δέκα) βαθμούς** ποινής ανά αυτοκόλλητο έως και **ποινή αποκλεισμού** κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 7.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 24 LAP 2010

Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά ομάδες, έπειτα από σχετικό δελτίο της Οργάνωσης που θα ορίζει τα ωράρια εκκίνησης της κάθε ομάδας και κατόπιν σήματος του Κριτού, όπως αυτό θα εξηγηθεί στην προ του αγώνος υποχρεωτική για τους αγωνιζόμενους ενημερωτική συνάντηση. Οι οδηγοί θα είναι παρατεταγμένοι εκτός των οχημάτων και θα εισέλθουν σε αυτά μετά το σήμα του αφέτη. Αφού προσδεθούν τότε θα λάβουν σήμα εκκίνησης από τους κριτές. Αν τότε όχημα διαθέτει ζώνες 4 ή 6 σημείων, τότε ο αγωνιζόμενος πρέπει να δεθεί πλήρως χρησιμοποιώντας όλα τα σημεία πρόσδεσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη υπό των Κριτών.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέηλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους και κριτές.
- ⇒ Η εκκίνηση χωρίς ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας ή κράνος.

ΑΡΘΡΟ 8. Κ Α Τ Α Τ Α Ξ Η

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- ⇒ Νικητής είναι η ομάδα που θα συμπληρώσει 6 γύρους με την μικρότερη συνολική απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο.
- ⇒ Η απόκλιση θα μετρείται σε δευτερόλεπτα και αν αυτό είναι δυνατόν σε δέκατα δευτερολέπτου.
- ⇒ Σε περίπτωση που ένα μέλος ομάδας δεν διασχίσει την γραμμή τερματισμού τότε στο μέλος αυτό θα δίνεται ο χρόνος του αργότερου μέλους της ομάδας που τερμάτισε, προσαυξημένος κατά 25%. Για να θεωρηθεί μία ομάδα ότι τερμάτισε, πρέπει να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.
- ⇒ Σε ορισμένα σημεία της πίστας θα υπάρχουν σικέιν οριοθετημένα με κορίνες για περιορισμό της ταχύτητας. Ρίψη κάθε κορίνας θα επβαρύνει τον χρόνο του αγωνιζόμενου με 5 (πέντε) Βαθμούς Ποινής (= Δευτερόλεπτα) ανά κορίνα.
- ⇒ Τα αποτελέσματα του Αγώνα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία στον χώρο τέλεσης του αγώνα. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός 30 λεπτών μετά την ανάρτηση των αποτελεσμάτων. Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.
- ⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν

ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

Με την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να πραγματοποιήσει επι πλέον τεχνικό έλεγχο στους 3 πρώτους της κάθε κατηγορίας. Εφόσον διαπιστωθούν παρατυπίες στη δήλωση των οχημάτων (χρονολογία & κυβισμός) τότε αυτά τα οχήματα θα αποκλείονται και τη σειρά τους στην κατάταξη θα παίρνει το αμέσως επόμενο καταταχθέν όχημα.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως:

Γραφεία Σ.Ι.Σ.Α. Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 - τηλ.:2109704457

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης ή στον τόπο της δεξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 1 έως 1100 κ.ε.
2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 2 έως 1400 κ.ε.
3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 3 έως 1800 κ.ε.
4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 4 έως 2300 κ.ε.
5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κλάσης 5 άνω των 2300 κ.ε.
6. Στην ομάδα με τα παλαιότερα αυτοκίνητα
7. Στην ομάδα με τα αυτοκίνητα μικρότερου κυβισμού

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων. Σε περίπτωση που εκκινήσουν σε κάθε κατηγορία λιγότερες από 3 ομάδες, τότε θα απονέμονται κύπελλα μόνο στον 1^ο.

ΑΡΘΡΟ 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΣΙΣΑ

Οι 15 πρώτοι αγωνιζόμενοι ανεξαρτήτως ομάδας που θα κάνουν τα γυρολόγια με την μικρότερη απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο θα καταταγούν στο πρωτάθλημα ΣΙΣΑ 2010 και θα λάβουν 15 ο 1^{ος}, 14 ο 2^{ος}, 13 ο 3^{ος}, 12 ο 4^{ος}, 11 ο 5^{ος}, 10 ο 6^{ος}, 9 ο 7^{ος}, 8 ο 8^{ος}, 7 ο 9ος, 6 ο 10ος, 5 ο 11ος, 4 ο 12ος, 3 ο 13ος, 2 ο 14ος και 1 βαθμό ο 15^{ος}. Οι βαθμοί αυτοί πολλαπλασιάζονται με συντελεστή 1.