



ΦΙΛΠΑ, Κυβέλης 6, Γέρακας
τηλ 2106534700 fax 2106533420



ΣΙΣΑ, Αντιόπης 2 Αγ Δημήτριος
τηλ/fax 2109704457

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ «6ο Κλασικό Ράλι Ελλάδας» ΔΕΛΦΟΙ 18 – 19 Απριλίου 2015

Το ηλιόλουστο πρωινό του Σαββάτου της 18ης Απριλίου εκκίνησαν 47 άρτια προετοιμασμένα ιστορικά αυτοκίνητα από τους πρόποδες του Ιερού Βράχου της Ακρόπολης για το «6ο Κλασικό Ράλι Ελλάδας», που συνδιοργανώνουν για 6η συνεχόμενη χρονιά οι λέσχες ΦΙΛΠΑ & ΣΙΣΑ. Το πρώτο σκέλος διερχόταν από Καπαρέλι, Θίσβη, Χαιρώνεια και περιλάμβανε 7 ειδικές διαδρομές, με κατάληξη την Αράχωβα όπου έγινε και η πρώτη ανασυγκρότηση. Μία ποινή 58 δευτερολέπτων έβγαλε ένα από τα φαβορί, τους Κατσαούνη/Μανσόλα/Porsche 911, νωρίς εκτός διεκδίκησης της 1^{ης} θέσης.

Τα πληρώματα είχαν στην διάθεση τους δύο ώρες για την επανεκκίνηση, ώστε να ολοκληρώσουν τις υπόλοιπες 6 ειδικές διαδρομές ακριβείας. Αγόριανη, Χάνι Ζαγκανά & Βίνιανη ήταν τα επόμενα σημεία δοκιμασίας και αργά το απόγευμα τερμάτισαν τα πληρώματα στους Δελφούς. Στην Κατάταξη της 1^{ης} μέρας προηγούνταν οι Παλαβίδης/Παλαβίδη/Mini, Λάγγας/Μαλτέζου/Νολνο και οι περυσινοί νικητές Μπέντας/Γεωργακάς/Alfa Romeo. Σε απόσταση αναπνοής καταδίωκαν οι Λάμαρης/Κοτζιάς/Mazda και Χρυσωτής/Χειδάρης/BMW.

Την Κυριακή το πρώτο αυτοκίνητο εκκίνησε στις 9:30 το πρωί από το ξενοδοχείο «Amalia Hotel» στους Δελφούς με κατεύθυνση προς Αμφίκλεια, μέσω Τριταίας, Προσηλίου & Σουβάλας, ολοκληρώνοντας τις πρώτες 7 επτά ειδικές δοκιμασίες της δεύτερης ημέρας. Έπειτα τα πληρώματα διαγωνίστηκαν στις τελευταίες 8 ειδικές δοκιμασίες ακριβείας αφού διέσχισαν την Τιθορέα, την Χαιρώνεια, τα Λουκίσια & το Πλατανάκι. Το απόγευμα της Κυριακής ο πεζόδρομος της παραλίας Χαλκίδας ήταν ο τερματικός σταθμός του 6^{ου} Κλασικού Ράλι Ελλάδας.

Οι συνολικά 28 ειδικές διαδρομές ακριβείας και οι 11 σταθμοί ελέγχου χρόνου έφεραν την ανατροπή και ανέδειξαν τους άξιους νικητές.

1. Λάμαρης Χάρης – Κοτζιάς Αλέκος με Mazda RX-7 του 1982 & 13 β.π.
2. Κολοβός Χρήστος – Παπαλεξάνδρου Ηλίας με Peugeot 504 Coupe του 1977 & 15 β.π.
3. Λάγγας Γιώργος – Μαλτέζου Ελένη με Nολνο 122S του 1964 & 18 β.π.

Οι δύο Σύλλογοι και η Οργανωτική Επιτροπή ευχαριστούν θερμά την Car N Motion, το ξενοδοχείο Blue Sea Hotel, το ΔΕΟΠΕΧ & τον Δήμο Χαλκίδας, τις εταιρίες Brava και Glean για την υποστήριξη τους, τους χορηγούς επικοινωνίας Time2rally, Auto Classic, SNPnews και Κόκκινη Σημαία για την προβολή της εκδήλωσης και όλους τους κριτές & χρονομέτρους.

