

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ 2011

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

Εναρξη Εγγραφών:	Τρίτη 8/3/2011
Λήξη εγγραφών:	Δευτέρα 3/4/2011 ώρα 21.30
Έλεγχος Εξακρίβωσης:	Κυριακή 10/4/2011 ώρα 09:00–10:00. Διοικητικός & Έλεγχος Εξακρίβωσης. Αναγνώριση διαδρομής με χαμηλή ταχύτητα
Συγκέντρωση αγωνιζομένων:	Κυριακή 10/4/2011 ώρα 10.00
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων:	Κυριακή 10/4/2011 ώρα 10.15
Εκκίνηση Αγώνα:	Κυριακή 10/4/2011 ώρα 10.30
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων:	Κυριακή 10/4/2011 30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα
Απονομή κυπέλλων:	Κυριακή 10/4/2011 μία ώρα μετά τη λήξη του Αγώνα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πριν την Εκκίνηση: Γραφεία Σ.Ι.Σ.Α. Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43-τηλ.:2109704457
Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκάστοτε χώρο της Γραμματείας

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Με την έγκριση της Επιτροπής Ιστορικών Αυτοκινήτων της ΕΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α διοργανώνει την:

6^η Ιστορική Ανάβαση Νίκαιας

έναν αγώνα τύπου Historic Sporting Regularity Hillclimb για ιστορικά αυτοκίνητα που θα διεξαχθεί την:

10η Απριλίου 2011

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) της FIA και των παραρτημάτων του
- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, των παραρτημάτων του και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών.

1.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Δήμαρχος Νίκαιας

Μέλος: Μ. Μουζούκης

1.2 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης: Η. Μανιάτης

Αλυτάρχης: Λ. Παπάζογλου

Γραμματεία του Αγώνα: Μ. Παπαδοπούλου

Τεχνικός Έφορος: Ι. Πάλλμος

Γιατρός του Αγώνα: Εθελοντική Διασωστική Ομάδα Κορυδαλλού (ΕΔΟΚ)

Η ΕΛΠΑ, η Διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των επίσημων δοκιμών ή του αγώνα

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας προσμετρά:

- Στο Πρωτάθλημα Regularity Οδηγών & Συνοδηγών ΕΛΠΑ, με συντελεστή 1.
- Στο Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών ΣΙΣΑ με συντελεστή 1.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σε ασφάλτινη ή/και χωμάτινη κλειστή διαδρομή 2000 μέτρων περίπου την οποία οι αγωνιζόμενοι θα διατρέξουν δύο φορές με συγκεκριμένη ΜΩΤ που θα τους δοθεί από τους Οργανωτές και η οποία θα είναι κάτω των 62χλμ/ώρα. Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ.

3.2 Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν δοκιμασίες τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή 1 (ενός) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Σε περίπτωση που η χρονομέτρηση επιτρέπει μεγαλύτερη ακρίβεια, τότε αυτή θα μετρηθεί με ακρίβεια δεκάτου του δευτερολέπτου που θα αντιστοιχούν σε 1/10 (ένα δέκατο) βαθμού ποινής.

3.3 Η περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές του Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων στην Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ 2011

3.4 Μή ολοκληρωμένη εκτέλεση της Ε.Δ.Α. επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση προσαυξημένη κατά 100%.

3.5 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι αγωνιζόμενος κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

3.6 Για κάθε ρίψη κορίνας, η οποία οριοθετεί την υποχρεωτική διαδρομή, θα επιβάλλεται ποινή 5 βαθμών.

3.7. Κατά μήκος της διαδρομής θα πραγματοποιηθούν ενδιάμεσες χρονομετρήσεις σε μυστικά ή φανερά σημεία και για τη κατάταξη θα λαμβάνεται υπ όψιν το άθροισμα των βαθμών ποινής των χρονομετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1947 έως & το 1985, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση και να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ της FIA καθώς και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης ιστορικού αυτοκινήτου FIA ή FIVA.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, φαρμακείο και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τριών σημείων και κλωβός ή τοξύλιο ασφαλείας (roll cage ή roll bar) σύγχρονο ή εποχής.

Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1947 μέχρι και την 31.12.1985.

4.2 Αν οι δηλώσεις συμμετοχής είναι περισσότερες τότε για την τελική επιλογή ισχύουν τα εξής κατά σειράν κριτήρια προτίμησης

4.2.1 Θα ελεγχθούν οι δηλώσεις συμμετοχής ως προς τα τυπικά στοιχεία τους (έγκαιρη πληρωμή κλπ)

4.2.2 Όσοι οδηγοί έχουν βαθμολογηθεί κατά το προηγούμενο έτος για το αντίστοιχο πρωτάθλημα

4.2.3 Όσοι οδηγοί έχουν λάβει μέρος κατά το προηγούμενο/α έτος/η για το αντίστοιχο πρωτάθλημα

4.2.4 Οδηγοί που πληρούν τα κριτήρια ασφαλείας

4.2.5 Αν παρ όλα αυτά δεν καλύφθούν τα πιο πάνω κριτήρια ο τελικός πίνακας συμμετεχόντων καταρτίζεται από την Επιτροπή Ιστορικών Αυτοκινήτων της ΕΛΠΑ.

4.2. Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε συνδυασμούς Κατηγοριών & Κλάσεων (Γκρουπ):

Ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: από 1.1.1947 έως 31.12.1961

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1962 έως 31.12.1965

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1966 έως 31.12.1971

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η: από 1.1.1972 έως 31.12.1976

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: από 1.1.1977 έως 31.12.1981

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ J: από 1.1.1982 έως 31.12.1985 (Αυτοκίνητα GT ή μεγάλου τουρισμού **με Homologation**) που δε βαθμολογούνται για το πρωτάθλημα

Ανάλογα με τον κυβισμό τους στις εξής Κλάσεις (Γκρουπ):

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

4.3. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μή ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

4.4. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

4.5. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό) οι οποίοι πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης. Σε όλη την διάρκεια του αγώνα πρέπει να φορούν κράνος και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τριών σημείων.

5.2. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 3 Απριλίου ώρα 21:30** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43, e-mail: info@sisa.gr Τηλ/Fax 210 970 44 57.

5.3. Κάθε αγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού του αγώνος.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ 2011

5.4. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας. Κάθε τροποποίηση ή αλλαγή θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους με Δελτία Πληροφοριών

5.5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΛΠΑ να μη δεχθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το πολύ εντός 24 ωρών από το κλείσιμο των συμμετοχών

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1. Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα: 50€ για ταμειακώς ενήμερα μέλη ΣΙΣΑ και στα 60€ για μη μέλη ή τα μη ταμειακώς ενήμερα μέλη ΣΙΣΑ.

6.2. Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής

6.3. Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφόσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων

6.4. Το Παράβολο συμμετοχής επιστέφεται εξ ολοκλήρου

- Σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

6.5. Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης του αγώνα – αναμνηστικά – έπαθλα.

2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του αγώνα.

3. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών ΣΙΣΑ με συντελεστή 1.

4. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Regularity Οδηγών & Συνοδηγών ΕΛΠΑ, με συντελεστή 1.

ΑΡΘΡΟ 7. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ / ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ/ ΔΟΚΙΜΕΣ/ΑΓΩΝΑΣ

7.1. Σειρά εκκίνησης

7.1.1. Η οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους αγωνιζόμενους με 2 αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια του αγώνος.

7.1.2. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση του αγώνα.

7.1.3. Η έλλειψη αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 βαθμών για κάθε ένα. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον αγωνιζόμενο η συνέχιση της διαδρομής.

7.1.4. Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό, εφόσον αυτό είναι δυνατόν, και κατόπιν σήματος του Κριτού.

7.1.5. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις του αγώνα μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης. Καθυστέρηση άνω των 15' (δεκαπέντε) λεπτών από την εκκίνηση του τελευταίου αυτοκινήτου επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα

7.1.6. Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου.

7.2. Έλεγχος Εξακρίβωσης

7.2.1. Ο έλεγχος Εξακρίβωσης θα γίνει τη Κυριακή 10/4/2011 από 09.00 έως 10.00 στον χώρο της εκδήλωσης και συγκεκριμένα στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Άνω Νεάπολης (ΔΑΚΑΝ).

7.2.2. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν στο έλεγχο εξακρίβωσης το κράνος που θα χρησιμοποιήσουν.

7.3. Αν ένα αυτοκίνητο θεωρηθεί από τους Τεχνικούς Εφόρους ότι εξαιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του και δεν συμφωνεί με το παράρτημα "Κ" της FIA. μπορεί έως και να αποκλειστεί από τον αγώνα με απόφαση του Αγωνοδίκη

7.4. Εκκίνηση Αγώνα

7.4.1 Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την ΚΥΡΙΑΚΗ 10/4/2011 στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Άνω Νεάπολης (ΔΑΚΑΝ).

7.4.2. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση & μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη υπό των Κριτών.

- Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.

- **Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους και τους κριτές.**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ 2011

7.5 Σε οποιαδήποτε χρονομέτρηση ο αγωνιζόμενος υπερβεί το 20% του ιδανικού χρόνου θα επιβληθούν διοικητικές και οικονομικές κυρώσεις.

7.6. Τελικός Έλεγχος

Στο τέλος του αγώνα στο χώρο του Park Ferme'

ΑΡΘΡΟ 8. Ε Ν Σ Τ Α Σ Ε Ι Σ

8.1. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν

8.1. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή το αργότερο μέχρι δεκαπέντε λεπτά μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης

8.2. Σχετικά με Τεχνικά θέματα το αργότερο δεκαπέντε λεπτά μετά τον τερματισμό ου τελευταίου αυτοκινήτου στο τέλος κάθε σκέλους

8.3. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης στο τέλος του δευτέρου σκέλους (30') από την ανάρτηση των προσωρινών αποτελεσμάτων

8.2. Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

9.1. Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία του Αγώνα και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

9.2. Η Γενική Κατάταξη, και η Κατάταξη κατά Κατηγορία θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

9.3. Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κατηγορίας.

9.3.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, γενικώς, προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

9.3.2. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

ΑΡΘΡΟ 10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΣΙΣΑ

Οι 15 πρώτοι θα καταταχθούν στο πρωτάθλημα ΣΙΣΑ 2010 και θα λάβουν 15 ο 1^{ος}, 14 ο 2^{ος}, 13 ο 3^{ος}, 12 ο 4^{ος}, 11 ο 5^{ος}, 10 ο 6^{ος}, 9 ο 7^{ος}, 8 ο 8^{ος}, 7 ο 9^{ος}, 6 ο 10^{ος}, 5 ο 11^{ος}, 4 ο 12^{ος}, 3 ο 13^{ος}, 2 ο 14^{ος} & 1 βαθμό ο 15ος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΠΑΘΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές οδηγούς της Γεν. Κατάταξης

2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές οδηγούς κάθε συνδυασμού Κατηγορίας και κλάσης

Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα **να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει** κατηγορίες και ανάλογες κλάσεις με τον αριθμό των συμμετεχόντων.