



Σ.Ι.Σ.Α.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2

Αθήνα Τ.Κ. 173 43

Τηλ./Fax: 210 97.04.457

www.sisa.gr - e-mail: info@sisa.gr

19ο ENDURANCE REGULARITY RALLY «24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ» **15-16/10/2016 ΕΥΒΟΙΑ-ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ**

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Εδώ και αρκετούς μήνες είχαν ξεκινήσει οι πυρετώδεις προετοιμασίες του 19^{ου} ράλλυ αντοχής 24 Ωρες Ελλάδα. Οι διαφημίσεις στην ΕΡΤ & ΕΡΑ Σπορ, που ήταν χορηγοί επικοινωνίας, προμήνυαν ότι το φετινό 24 Ωρες Ελλάδα θα ήταν επικό. Το ηλιόλουστο πρωινό της 15^{ης} Οκτωβρίου συγκεντρώθηκαν 78 αποφασισμένα πληρώματα με τα ετοιμοπόλεμα ιστορικά τους αυτοκίνητα στους πρόποδες της Ακρόπολης. Η αψίδα της εκκίνησης είχε στηθεί, οι σημαίες του μεγάλου χορηγού, της Avis, κυμάτιζαν και τα κορίτσια της Three Hearts Superbars ομόρφαιναν το σκηνικό με την παρουσία τους. Στις 9:30 εκκίνησαν οι περυσίνοι νικητές Κατσαούνης/Μανσόλας/VW Golf GTi ακολουθούμενοι από τους περυσινούς πρωταθλητές του ΣΙΣΑ Λάγγα/Μαλτέζου/Alfa Romeo 75. Πρώτη ειδική ανάποδος Βαρνάβας, έτσι για ζέσταμα... και μετά Αγκώνα! Εκεί συνειδητοποίησαν οι περισσότεροι ότι δεν πάνε για «βόλτα στο πάρκο» και κάποια φαβορί άρχισαν να φορτώνονται με πολλούς βαθμούς ποινής. Σύντομος σταθμός ελέγχου χρόνου στην Παραλία Αυλίδας, στο φιλόξενο café Black Pepper. Υψηλή γέφυρα Χαλκίδας και από εκεί Βόρειος Εύβοια και Προκόπι για σταθμό ελέγχου διέλευσης και αρχή της ομώνυμης ειδικής που σε συνδυασμό με την ειδική «Καλύβια» «τιμώρησε» τους απρόσεκτους. Άλλες δύο ειδικές στους καταρράκτες Δρυμώνα και μετά από πέντε ώρες οδήγηση μικρή ξεκούραση στα αρχοντικά Λουτρά Αιδημού.

Επιστροφή για άλλες δύο ειδικές στο Δρυμώνα και ξανά στα Καλύβια, ανάποδα αυτή τη φορά. Φτάνοντας στην ανηφορική Στενή είχε αρχίσει να σουρουπώνει και στα μέσα της ειδικής έπεσε ομίχλη που όμως δεν εμπόδισε τους μονομάχους να συνεχίσουν τον αγώνα τους. Φθάνοντας στο Μετόχι είχε τελειώσει μια σειρά ειδικών διαδρομών συνολικού μήκους άνω των 30 χιλιομέτρων. Λίγο πριν τη συμπλήρωση των 12 Ωρών τα πληρώματα κατέφθαναν στη φιλόξενη Κύμη για τη μεγάλη τρίωρη ανασυγκρότηση & ξεκούραση. Οι Μπέντας/Γεωργακάς/Ford Escort MK1, Ριζόπουλος/Παπανδρέου/Toyota Starlet & Δελαπόρτας/Βασιλόπουλος/Porsche 930 είχαν ισοβαθμία 4 βαθμών ποινής, ενώ σε απόσταση αναπνοής ακολουθούσαν οι Τρίκαρδος/Χατζής/Porsche 944 και Λάμαρης/Κοτζιάς/Leyland Mini.

Τα δοχεία βενζίνης γέμισαν, οι προβολείς άναψαν και με τη συνοδεία ενός πανέμορφου φεγγαριού ξεκίνησε το νυχτερινό σκέλος με τη φημισμένη ειδική της Ανάβασης Κύμης. Ακολούθησαν οι ειδικές διαδρομές της νότιας Εύβοιας, Δύστος, Λιμνίνας, Άγιος Δημήτριος και μετά μία ωριαία ξεκούραση στο γραφικό Πόρτο Μπούφαλο, όπου όλοι αναρωτιόντουσαν «τι κάνουμε στη μέση του πουθενά στις 3 τη νύχτα»;

Πέμπτο σκέλος με εκκίνηση ειδικής από το Πόρτο Μπούφαλο, μετά ακολούθησαν τα «ζόρικα» Κριεζά, Αλιβέρι και η τελευταία ανασυγκρότηση στη Χαλκίδα για κατανάλωση καφεινής! Στις 6 ακριβώς εκκίνηση για τη θρυλική Ριτσώνα και μετά ξημέρωμα στο Μερκούρη. Λίγο πριν τη συμπλήρωση των 24 ωρών άρχισαν να περνούν τα εναπομείναντα 61 κουρασμένα αλλά ικανοποιημένα πληρώματα την πύλη του Ραδιομέγαρου της ΕΡΤ που μετάδωσε ζωντανά τον τερματισμό. Εκεί τους περίμενε η αψίδα του τερματισμού και ένα τιμητικό μετάλλιο. Όλοι όσοι τερμάτισαν ήταν νικητές, αγκαλιαζόντουσαν, αλληλοσυγχαίροντουσαν ιπποτικά και έδιναν ραντεβού τον Οκτώβριο του 2017 για το 20^ο ετήσιακό 24 Ωρες Ελλάδα.

Στο 24 Ωρες Ελλάδα δεν έχει τόσο σημασία η νίκη όσο η συμμετοχή & ο τερματισμός. Για την ιστορία στο podium των νικητών ανέβηκαν 1^ο οι Βασίλης Μπέντας/Κωστής Γεωργακάς/Ford Escort MK1, 2^ο οι Δημήτρης Ριζόπουλος/Αλέξανδρος Παπανδρέου/Toyota Starlet και 3^ο οι Δημήτρης Τρίκαρδος/Χρήστος Χατζής/Porsche 944. Η δεξίωση απονομής επάθλων έγινε στο φιλόξενο Φλοίσβος Park. Οι συμμετέχοντες και οι νικητές των διάφορων κατηγοριών καθώς και τα αναλυτικά αποτελέσματα είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα sisa.gr.

Ο Σύλλογος και η Οργανωτική επιτροπή ευχαριστεί θερμά όλους τους χορηγούς, τους χορηγούς επικοινωνίας ΕΡΤ & Star Κεντρικής Ελλάδος & τους υποστηρικτές, κριτές & χρονομέτρες, τη γραμματεία έκδοσης αποτελεσμάτων και την Αστυνομία & το Λιμενικό Κύμης, χωρίς την βοήθεια των οποίων η διοργάνωση αυτή δεν θα ήταν δυνατή.

Επίσης ο ΣΙΣΑ ευχαριστεί τα παιδιά από την Πάτρα, τα παιδιά από τον Βόλο, τα παιδιά από την Αμφίκλεια-Τιθορέα, τα παιδιά από τη Χαλκίδα, τα παιδιά από τη Ρουμανία (!), τα παιδιά με τα MINI και τέλος όλες τις λέσχες και τους αγωνιζόμενους που συμμετείχαν σε αυτό το μοναδικό ράλλυ αντοχής.



ΜΕΛΟΣ ΕΟ.ΦΙΛΠΑ

