

| ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ            |             |                           |                         |                       |      |     |      |     |     | ΕΔΑ  | 2Α_CP1     | E          | F        | G        | GT    |
|--------------------------|-------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|------|-----|------|-----|-----|------|------------|------------|----------|----------|-------|
| ΣΙΣΑ - ΚΡΕΜΑΣΜΕΝΟΣ ΛΑΓΟΣ |             |                           |                         |                       |      |     |      |     |     | LEG2 | S          | 34         | 34       | 34       | 34    |
| 17/6/2018                |             |                           |                         |                       |      |     |      |     |     | R    | R          | 34         | 34       | 34       | 34    |
| No                       | TEAM        | ΟΔΗΓΟΣ                    | ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ               | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ            | ΕΤΟΣ | ΚΑΤ | CC   | GRP | ΕΔΑ | No   | ΑΡΧΗ       | ΤΕΛΟΣ      | ΧΡΟΝΟΣ   | ΑΠΟΚΛΙΣΗ | ΠΟΙΝΗ |
| 1                        | ΣΙΣΑ        | ΒΑΖΑΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ        | ΒΑΖΑΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ       | SEAT NARDI VIGNALE 7  | 1964 | F   | 745  | 1   | L   | 1    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 2                        | ΣΙΣΑ        | ΜΠΕΝΤΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ           | ΓΕΩΡΓΙΑΚΑΣ ΚΩΣΤΗΣ       | FORD ESCORT MK1       | 1968 | F   | 1997 | 4   | L   | 2    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 3                        | ΣΙΣΑ        | ΧΑΛΚΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | ΠΑΙΔΟΥΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΣ     | RENAULT 5 ALPINE      | 1976 | G   | 1397 | 3   | L   | 3    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 4                        | ΣΙΣΑ        | ΖΗΣΗΣ ΙΑΝΝΗΣ              | ΓΙΑΛΥΡΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ      | ALFA ROMEO GT AMER    | 1977 | G   | 1962 | 4   | L   | 4    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 5                        | ΕΛ.Α.Α.Δ.Α. | ΠΟΥΛΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ        |                         | CHEVROLET CORVETTE    | 1977 | G   | 5733 | 5   | L   | 5    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 6                        | 4ΤΡΟΧΟΙ     | ΣΤΡΑΤΙΣΙΝΟΣ               | ΡΕΝΑ ΓΚΙΝΗ              | DATSUN 240Z           | 1971 | G   | 2393 | 5   | L   | 6    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 7                        | LEASE PLAN  | ΜΑΝΔΡΟΝΗΣ ΝΤΟΥΡΟΣ         |                         | LANCIA DELTA INTEGR   | 1987 | G   | 2786 | 5   | L   | 7    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 8                        | LEASE PLAN  | ΜΑΝΔΡΟΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ         | ΝΤΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ         | RENAULT 5 GT TURBO    | 1990 | GT  | 1956 | 4   | L   | 8    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 9                        |             | THOMAS HEROLD             | MARION HEROLD           | VW 1303S              | 1974 | G   | 1970 | 4   | L   | 9    | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 10                       | ΣΙΣΑ        | ΜΟΥΖΟΥΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ         |                         | MAZDA 110S COSMO S    | 1967 | F   | 2292 | 5   | L   | 10   | 0:00:00,0  | 0:00:00,0  | 0,0      | FALSE    | 0,0   |
| 11                       |             | ΚΑΤΣΙΧΤΗΣ ΘΟΔΩΡΗΣ         | ΚΟΛΛΙΑ ΖΩΗ              | FORD COBRA            | 1962 | F   | 6977 | 5   | R   | 11   | DNS        | DNF        | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 12                       | TL MOTORS   | ΛΑΛΟΥΣΗΣ ΗΛΙΑΣ            | ΡΑΠΑΤΖΙΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | PORSCHE 912           | 1966 | F   | 1582 | 3   | R   | 12   | 11:49:00,0 | 11:49:37,0 | 37,0     | 3,0      | 3,0   |
| 14                       | ΣΙΣΑ        | ΓΟΥΛΕΒΑΤΥΙ ΑΝΔΡΕΑΣ        | ΤΣΑΡΑΝ ΑΛΕΧ             | ALFA ROMEO SPIDER V   | 1966 | F   | 1962 | 4   | R   | 14   | 12:06:00,0 | 12:06:31,6 | 31,6     | -2,4     | 2,4   |
| 15                       | NTAS ENGINE | ΚΟΥΚΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ         |                         | TRIUMPH HERALD 136i   | 1967 | F   | 1296 | 2   | R   | 15   | 11:47:30,0 | 11:48:01,1 | 31,1     | -2,9     | 2,9   |
| 16                       |             | ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | ΚΑΡΩΝΗΣ ΛΟΙΖΟΣ          | LANCIA FULVIA         | 1967 | F   | 1298 | 2   | R   | 16   | 11:48:00,0 | 11:48:38,2 | 38,2     | 4,2      | 4,2   |
| 17                       |             | ΚΑΡΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ           | ΣΤΑΘΗΣ ΜΑΓΟΣ            | FORD MUSTANG SHELBY   | 1967 | F   | 7052 | 5   | R   | 17   | 11:48:30,0 | 11:49:11,0 | 41,0     | 7,0      | 7,0   |
| 18                       |             | ΑΛΕΒΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ     | ΠΑΛΥΒΟΣ ΝΙΚΟΣ           | INNOCENTI MINI COOPER | 1968 | F   | 848  | 1   | R   | 18   | 11:54:30,0 | 11:55:06,1 | 36,1     | 2,1      | 2,1   |
| 19                       | ORCA        | ΣΚΑΝΔΑΜΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ         | ΧΟΡΤΑΡΕΑΣ ΗΛΙΑΣ         | VW 1200               | 1968 | F   | 1192 | 2   | R   | 19   | 11:49:30,0 | 11:50:18,7 | 48,7     | 14,7     | 14,7  |
| 20                       | ΣΙΣΑ        | ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ    | ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ          | VW 1300               | 1968 | F   | 1284 | 2   | R   | 20   | DNS        | DNF        | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 21                       | ΣΙΣΑ        | ΣΚΑΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ          | ΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ   | FORD ESCORT MEXICO    | 1968 | F   | 1599 | 3   | R   | 21   | 11:50:00,0 | 11:50:34,3 | 34,3     | 0,3      | 0,3   |
| 22                       | ΣΙΣΑ        | ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ       | ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ     | BMW 2002 ti           | 1968 | F   | 1990 | 4   | R   | 22   | 11:50:30,0 | 11:50:59,2 | 29,2     | -4,8     | 4,8   |
| 23                       | ΣΙΣΑ        | ΛΕΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ            | ΤΕΤΩΡΟΣ ΘΑΝΟΣ           | BMW 2002 ii           | 1969 | F   | 1192 | 2   | R   | 23   | 12:17:30,0 | 12:18:14,6 | 44,6     | 10,6     | 10,6  |
| 24                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΚΑΒΟΥΝΗΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΣ        | ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ      | BMW 2002 ii           | 1969 | F   | 1990 | 4   | R   | 24   | DNS        | DNF        | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 25                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ         |                         | BMW 2002 ti           | 1969 | F   | 1990 | 4   | R   | 25   | 11:51:00,0 | 11:51:42,8 | 42,8     | 8,8      | 8,8   |
| 26                       | MICROCARS   | ΜΑΤΣΑΓΚΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ         | ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ        | FORD ESCORT MK1       | 1970 | F   | 1098 | 2   | R   | 26   | 11:55:00,0 | 11:55:37,2 | 37,2     | 3,2      | 3,2   |
| 27                       |             | ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ    | ΔΗΜΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΣ        | LANCIA FULVIA 1.3S    | 1971 | G   | 1298 | 2   | R   | 27   | 11:55:30,0 | 11:56:09,3 | 39,3     | 5,3      | 5,3   |
| 28                       | ΕΛΚΑ        | ΣΙΝΙΩΡΗΣ ΜΠΕΝ             | ΣΙΝΙΩΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ        | VW 1302               | 1971 | G   | 1584 | 3   | R   | 28   | 11:57:30,0 | 11:58:03,5 | 33,5     | -0,5     | 0,5   |
| 29                       | NTAS ENGINE | ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ     | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ        | BMW 2002              | 1971 | G   | 1978 | 4   | R   | 29   | 11:56:00,0 | 11:56:30,3 | 30,3     | -3,7     | 3,7   |
| 30                       | NTAS ENGINE | ΣΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ           | ΣΟΦΙΟΛΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ      | AUSTIN MORRIS MINI    | 1972 | G   | 998  | 1   | R   | 30   | 11:56:30,0 | 11:57:01,5 | 31,5     | -2,5     | 2,5   |
| 31                       |             | ΑΛΙΑΓΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ          | ΙΓΓΛΕΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ      | VW 1200               | 1972 | G   | 1192 | 2   | R   | 31   | 11:58:00,0 | 11:58:42,2 | 42,2     | 8,2      | 8,2   |
| 32                       | ΣΙΣΑ        | ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ        | ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ       | ALFA ROMEO GT 1300    | 1972 | G   | 1290 | 2   | R   | 32   | 11:57:00,0 | 11:57:36,6 | 36,6     | 2,6      | 2,6   |
| 33                       | ΣΙΣΑ        | ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ         | ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝ         | ALFA ROMEO BERLINA    | 1972 | G   | 1962 | 4   | R   | 33   | 11:59:00,0 | 11:59:36,3 | 36,3     | 2,3      | 2,3   |
| 34                       | NTAS ENGINE | ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ       | ΤΣΙΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ     | ALFA ROMEO VELOCE     | 1972 | G   | 1978 | 4   | R   | 34   | 11:58:30,0 | 11:59:16,7 | 46,7     | 12,7     | 12,7  |
| 35                       | AC3         | ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ        |                         | DATSUN 240Z           | 1972 | G   | 2753 | 5   | R   | 35   | 11:59:30,0 | 12:00:04,9 | 34,9     | 0,9      | 0,9   |
| 36                       | ΦΙΛΙΑ       | ΛΙΟΧΡΑΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ       | ΤΣΙΡΙΓΩΤΗ ΕΛΕΝΗ         | FORD CAPRI            | 1973 | G   | 1298 | 2   | R   | 36   | 12:05:30,0 | 12:06:06,2 | 36,2     | 2,2      | 2,2   |
| 37                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ         |                         | BMW 1602              | 1973 | G   | 1573 | 3   | R   | 37   | 12:00:00,0 | 12:00:32,9 | 32,9     | -1,1     | 1,1   |
| 38                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΣΚΡΙΒΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ       | ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΣ      | BMW 1602              | 1973 | G   | 1573 | 3   | R   | 38   | 12:00:30,0 | 12:00:59,1 | 29,1     | -4,9     | 4,9   |
| 39                       | ΣΙΣΑ        | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ        | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ        | TOYOTA CELICA         | 1973 | G   | 1589 | 3   | R   | 39   | 12:04:00,0 | 12:04:33,8 | 33,8     | -0,2     | 0,2   |
| 40                       | NTAS ENGINE | ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ        | ΛΙΒΑΝΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ       | FORD CORTINA          | 1973 | G   | 1993 | 4   | R   | 40   | 12:04:30,0 | 12:05:06,5 | 36,5     | 2,5      | 2,5   |
| 41                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΠΑΠΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ          | ΣΤΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ  | BMW 1602              | 1973 | G   | 2494 | 5   | R   | 41   | 12:05:00,0 | 12:05:29,1 | 29,1     | -4,9     | 4,9   |
| 42                       | ΣΙΣΑ        | ΠΟΥΡΝΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ        | ΠΟΥΡΝΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ    | OPEL KADETT           | 1974 | G   | 1196 | 2   | R   | 42   | 12:06:30,0 | 12:07:07,0 | 37,0     | 3,0      | 3,0   |
| 43                       | ΣΙΣΑ        | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗ         | ΚΑΛΕΝΤΕΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ      | BRITISH LEYLAND MINI  | 1974 | G   | 1275 | 2   | R   | 43   | 12:07:30,0 | 12:08:02,2 | 32,2     | -1,8     | 1,8   |
| 44                       | ΣΙΣΑ        | ΜΙΧΑΛΙΤΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ     |                         | TRIUMPH SPITFIRE      | 1974 | G   | 1493 | 3   | R   | 44   | 12:08:00,0 | 12:08:40,2 | 40,2     | 6,2      | 6,2   |
| 45                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ      | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ    | BMW 1602              | 1974 | G   | 1573 | 3   | R   | 45   | 12:08:30,0 | 12:09:07,1 | 37,1     | 3,1      | 3,1   |
| 46                       |             | ΛΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΣ              | ΚΟΥΡΤΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ       | ALFA ROMEO ALFETTA    | 1974 | G   | 1962 | 4   | R   | 46   | 12:09:00,0 | 12:09:32,4 | 32,4     | -1,6     | 1,6   |
| 47                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΛΙΓΝΟΣ ΑΚΗΣ               |                         | BMW 2002 ii           | 1974 | G   | 1990 | 4   | R   | 47   | 12:09:30,0 | 12:10:25,0 | 55,0     | 21,0     | 21,0  |
| 48                       | ΣΙΣΑ        | ΝΙΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ             | ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ      | MERCEDES BENZ 230     | 1974 | G   | 2308 | 5   | R   | 48   | 12:10:00,0 | 12:10:30,1 | 30,1     | -3,9     | 3,9   |
| 49                       | KAGALOS.GR  | ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ          | ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΝΙΚΗ           | PEUGEOT 304           | 1975 | G   | 1127 | 2   | R   | 49   | 12:10:30,0 | 12:11:05,5 | 35,5     | 1,5      | 1,5   |
| 50                       | HENS AUTO T | DI MAGGIO ALBERTO         |                         | ALFA ROMEO GIULIA     | 1975 | G   | 1570 | 3   | R   | 50   | NP         |            | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 51                       | ΙΑΡΕΑ BMW 0 | ΜΠΑΡΜΠΕΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΣ      | ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ           | BMW 1502              | 1975 | G   | 1573 | 3   | R   | 51   | 12:14:00,0 | 12:14:40,2 | 40,2     | 6,2      | 6,2   |
| 52                       | ΣΙΣΑ        | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ       | ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΠΟΛΥΣ        | DATSUN 120Y           | 1976 | G   | 1280 | 2   | R   | 52   | 12:18:00,0 | 12:18:27,6 | 27,6     | -6,4     | 6,4   |
| 53                       | ΣΙΣΑ        | ΚΕΦΑΛΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ           | ΚΕΦΑΛΑΣ ΘΑΝΑΣΗΣ         | VW 1200 HERBY         | 1964 | F   | 1192 | 2   | R   | 53   | 12:18:30,0 | 12:19:08,2 | 38,2     | 4,2      | 4,2   |
| 54                       |             | ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ     | ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ     | FIAT 128 3P           | 1976 | G   | 1498 | 3   | R   | 54   | 12:19:30,0 | 12:19:57,2 | 27,2     | -6,8     | 6,8   |
| 55                       | ΣΙΣΑ        | ΑΝΤΩΝΟΒΑΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ   | ΑΝΤΩΝΟΒΑΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | HILLMAN AVENGER       | 1976 | G   | 1598 | 3   | R   | 55   | 12:20:00,0 | 12:20:35,0 | 35,0     | 1,0      | 1,0   |
| 56                       | NTAS ENGINE | ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ      | ΛΙΝΑΡΔΑΤΟΥ ΕΛΛΗΝΗ       | TOYOTA CELICA TA23    | 1976 | G   | 1598 | 3   | R   | 56   | 12:20:30,0 | 12:20:59,5 | 29,5     | -4,5     | 4,5   |
| 57                       |             | ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ        | ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ    | FIAT 131 ABARTH RALL  | 1976 | G   | 1995 | 4   | R   | 57   | 12:21:00,0 | 12:21:37,1 | 37,1     | 3,1      | 3,1   |
| 58                       |             | ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ          | ΤΕΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ         | BLMC MINI             | 1977 | G   | 1275 | 2   | R   | 58   | 12:21:30,0 | 12:22:05,2 | 35,2     | 1,2      | 1,2   |
| 59                       | ΣΙΣΑ        | ΤΡΙΚΑΡΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ        | ΧΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ          | BRITISH LEYLAND MGB   | 1977 | G   | 1799 | 4   | R   | 59   | 12:22:00,0 | 12:22:29,9 | 29,9     | -4,1     | 4,1   |
| 60                       | ΣΙΣΑ        | ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ          | ΜΑΚΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ         | OPEL MANTA            | 1977 | G   | 1975 | 4   | R   | 60   | 12:22:30,0 | 0:00:00,0  | -44550,0 | -44584,0 | 33,0  |
| 61                       | ΣΙΣΑ        | ΛΙΑΚΟΠΙΤΗΣ ΧΑΡΗΣ          | ΤΖΟΥΜΑΝΗΣ ΘΑΝΟΣ         | DATSUN 240Z           | 1971 | G   | 2753 | 5   | R   | 61   | 12:23:00,0 | 12:23:37,2 | 37,2     | 3,2      | 3,2   |
| 62                       | KAGALOS.GR  | ΒΑΣΣΑΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ          | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ    | FORD ESCORT MK2       | 1977 | G   | 1998 | 4   | R   | 62   | 12:23:30,0 | 12:24:00,8 | 30,8     | -3,2     | 3,2   |
| 63                       | ΣΙΣΑ        | ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ          | ΣΟΦΟΥΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ      | MERCEDES BENZ 230     | 1977 | G   | 2307 | 5   | R   | 63   | NP         |            | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 64                       |             | ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ      | ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΝΙΚΟΣ     | AUTOBIANCHI A112      | 1978 | G   | 903  | 1   | R   | 64   | 12:25:30,0 | 12:26:03,3 | 33,3     | -0,7     | 0,7   |
| 65                       | ΣΙΣΑ        | ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΗΛΙΑΣ            | ΧΑΤΖΗΠΑΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ     | ALFA ROMEO ALFASUD    | 1978 | G   | 1490 | 3   | R   | 65   | NP         |            | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 66                       | KAGALOS.GR  | ΚΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ         | ΤΙΜΠΕΛΗΣ ΝΙΚΟΣ          | OPEL MANTA            | 1978 | G   | 1584 | 3   | R   | 66   | 12:26:30,0 | 12:27:02,6 | 32,6     | -1,4     | 1,4   |
| 67                       | ΣΙΣΑ        | ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ     | ΣΤΕΦΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ          | FORD ESCORT RS 2000   | 1978 | G   | 1998 | 4   | R   | 67   | 12:35:00,0 | 12:35:38,3 | 38,3     | 4,3      | 4,3   |
| 68                       | AC3         | ΛΑΜΑΡΗΣ ΧΑΡΗΣ             | ΛΑΚΑΣΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ       | FERRARI 308 GTS       | 1979 | G   | 2927 | 5   | R   | 68   | 12:27:00,0 | 0:00:00,0  | -44820,0 | -44854,0 | 0,1   |
| 69                       | KAGALOS.GR  | ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ        | ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ     | TOYOTA STARLET        | 1980 | G   | 1587 | 3   | R   | 69   | 12:30:00,0 | 12:30:41,4 | 41,4     | 7,4      | 7,4   |
| 70                       | ΣΙΣΑ        | ΓΕΩΡΓΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧΑΓΙΩΣ   | ΚΟΝΤΟΠΟΣ ΝΙΚΟΣ          | TALBOT MATRA MUREN    | 1981 | G   | 1592 | 3   | R   | 70   | 12:30:30,0 | 12:31:04,0 | 34,0     | 0,0      | 0,0   |
| 71                       |             | ΣΤΕΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ     | ΣΤΕΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΡΙΟΣ    | BMW E21               | 1982 | G   | 1573 | 3   | R   | 71   | 12:31:00,0 | 12:31:29,1 | 29,1     | -4,9     | 4,9   |
| 72                       |             | ΓΕΡΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ      | ΓΕΡΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΟΣ         | BMW E21               | 1982 | G   | 1584 | 3   | R   | 72   | 12:31:30,0 | 12:32:24,0 | 54,0     | 20,0     | 20,0  |
| 73                       | NTAS ENGINE | ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ         |                         | TOYOTA COROLLA TE7    | 1982 | G   | 1598 | 3   | R   | 73   | 12:32:00,0 | 12:32:33,3 | 33,3     | -0,7     | 0,7   |
| 74                       | ART         | ΑΞΑΡΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ           |                         | MAZDA RX7             | 1982 | G   | 2292 | 5   | R   | 74   | NP         |            | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 75                       | AKIS MOTORS | ΠΙΤΑΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ         | ΜΕΛΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ       | FORD ESCORT Rsi       | 1983 | G   | 1593 | 3   | R   | 75   | 12:32:30,0 | 12:33:04,3 | 34,3     | 0,3      | 0,3   |
| 76                       | ΣΙΣΑ        | ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ         | ΛΟΥΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ         | ALFA ROMEO 2000 GTV   | 1983 | G   | 1962 | 4   | R   | 76   | NP         |            | #TIMH!   | #TIMH!   | ####  |
| 77                       |             | ΚΗΝΟΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ        | ΚΗΝΟΒΑ Δ                |                       |      |     |      |     |     |      |            |            |          |          |       |

| No | TEAM        | ΟΔΗΓΟΣ               | ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ         | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ          | ΕΤΟΣ | ΚΑΤ | CC   | GRP | ΕΔΑ | No | ΑΡΧΗ       | ΤΕΛΟΣ      | ΧΡΟΝΟΣ   | ΑΠΟΚΛΙΣΗ | ΠΟΙΝΗ |
|----|-------------|----------------------|-------------------|---------------------|------|-----|------|-----|-----|----|------------|------------|----------|----------|-------|
| 78 | NTAS ENGINE | ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΝΙΚΟΣ      |                   | ΤΟΥΟΤΑ STARLET KP60 | 1984 | G   | 1298 | 2   | R   | 78 | 12:33:30,0 | 12:33:59,5 | 29,5     | -4,5     | 4,5   |
| 79 | ΣΙΣΑ        | ΚΡΕΒΒΑΤΑΣ ΕΥΓΕΛΟΣ    | ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ   | PEUGEOT 205 Gti     | 1984 | G   | 1580 | 3   | R   | 79 | 12:35:30,0 | 12:36:03,3 | 33,3     | -0,7     | 0,7   |
| 80 |             | ΠΕΡΠΙΝΙΑΣ ΘΟΔΩΡΟΣ    | ΒΑΜΒΑΚΙΔΗΣ ΔΗΜΗ   | BMW M535            | 1984 | G   | 3453 | 5   | R   | 80 | 12:36:00,0 | 12:36:34,0 | 34,0     | 0,0      | 0,0   |
| 81 | ΣΙΣΑ        | ΜΑΡΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ      | ΚΑΝΕΛΛΙΔΟΥ ΦΡΟΣ   | BMW E30             | 1985 | G   | 1573 | 3   | R   | 81 | 12:36:30,0 | 12:37:01,3 | 31,3     | -2,7     | 2,7   |
| 82 | BBB         | ΖΥΓΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ    | ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ Γ   | AUDI COUPE GT       | 1985 | G   | 1781 | 4   | R   | 82 | 12:34:00,0 | 12:34:35,0 | 35,0     | 1,0      | 1,0   |
| 83 | ΣΙΣΑ        | ΚΑΝΣΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ     | ΚΩΤΣΗΣ ΚΟΣΜΑΣ     | VW GOLF GTI         | 1985 | G   | 1788 | 4   | R   | 83 | 12:34:30,0 | 12:35:04,7 | 34,7     | 0,7      | 0,7   |
| 84 | TL MOTORS   | ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΑΣ   | ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ Μ   | FIAT UNO TURBO      | 1985 | G   | 1821 | 4   | R   | 84 | 12:39:30,0 | 12:40:03,6 | 33,6     | -0,4     | 0,4   |
| 85 | ΣΙΣΑ        | ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ    | ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  | BMW E30             | 1985 | G   | 1990 | 4   | R   | 85 | 12:40:00,0 | 12:40:56,0 | 56,0     | 22,0     | 22,0  |
| 86 | ISTOS MOTOR | ΠΛΟΥΜΙΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  |                   | BMW M635 CSi        | 1985 | G   | 3453 | 5   | R   | 86 | DNS        | DNF        | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ!   | ##### |
| 87 | ΣΙΣΑ        | ΛΑΓΓΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ       | ΜΑΛΤΕΖΟΥ ΕΛΕΝΗ    | ALFA ROMEO 75       | 1986 | G   | 1570 | 3   | R   | 87 | 12:40:30,0 | 12:41:04,2 | 34,2     | 0,2      | 0,2   |
| 88 | ΣΙΣΑ        | ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  | ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ ΗΛΙΑ  | LANCIA DELTA        | 1987 | G   | 1499 | 3   | R   | 88 | 12:41:00,0 | 12:41:34,9 | 34,9     | 0,9      | 0,9   |
| 89 | TL MOTORS   | ΠΟΥΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ        | ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΗ   | LANCIA THEMA 8.32   | 1987 | G   | 2927 | 5   | R   | 89 | 12:41:30,0 | 12:42:03,3 | 33,3     | -0,7     | 0,7   |
| 90 | ΣΙΣΑ        | ΠΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ    | ΝΤΑΙΦΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  | ΤΟΥΟΤΑ CELICA       | 1988 | G   | 1587 | 3   | R   | 90 | 12:42:00,0 | 0:00:00,0  | -45720,0 | -45754,0 | 0,8   |
| 91 |             | ΜΑΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ        | ΑΒΑΣΤΑΔΟ Α.       | LANCIA DELTA        | 1995 | GT  | 1372 | 3   | R   | 91 | 12:42:30,0 | 12:43:03,1 | 33,1     | -0,9     | 0,9   |
| 92 | ΣΙΣΑ        | ΜΑΚΑΡΙΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ | ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓ   | NISSAN MICRA        | 1996 | GT  | 1348 | 3   | R   | 92 | 12:43:00,0 | 12:43:35,5 | 35,5     | 1,5      | 1,5   |
| 93 |             | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ     | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΑΥΛΟΣ   | BMW Z3              | 1996 | GT  | 1796 | 4   | R   | 93 | 12:43:30,0 | 12:44:08,2 | 38,2     | 4,2      | 4,2   |
| 94 | KAGALOS.GR  | ΜΑΡΚΟΤΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ    | ΚΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | ΤΟΥΟΤΑ STARLET      | 1997 | GT  | 1295 | 2   | R   | 94 | 12:44:00,0 | 12:44:32,1 | 32,1     | -1,9     | 1,9   |
| 95 | KAGALOS.GR  | ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΖΑΧΟΣ      | ΚΕΤΙΚΙΔΗΣ ΑΚΗΣ    | PEUGEOT 106         | 1998 | GT  | 1587 | 3   | R   | 95 | 12:44:30,0 | 12:45:06,0 | 36,0     | 2,0      | 2,0   |
| 96 | ΣΙΣΑ        | ΓΚΑΝΟΥΤΑΣ ΠΕΤΡΟΣ     |                   | CHEVROLET 3100      | 1955 | E   | 5100 | 5   | R   | 96 | 12:45:00,0 | 12:45:33,0 | 33,0     | -1,0     | 1,0   |