

**ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ - PARTICIPANTS**25ος ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
28/4/2018

|            |   |     |     |     |     |
|------------|---|-----|-----|-----|-----|
| SS         | 8 | E   | F   | G   | GT  |
| 2          | T | 991 | 991 | 991 | 991 |
| VARNAVAS 1 | R | 983 | 983 | 983 | 983 |
| CP2        | S |     |     |     |     |

| No | TEAM            | ΟΔΗΓΟΣ-DRIVER          | ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ-CO DRIVER     | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ-CAR            | YEAR | CAT | GRP | ΕΔΑ | No | ΑΡΧΗ       | ΤΕΛΟΣ      | ΧΡΟΝΟΣ | ΑΠΟΚΛΙΣΗ | ΠΟΙΝΗ  |
|----|-----------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|------|-----|-----|-----|----|------------|------------|--------|----------|--------|
| 1  | ΣΙΕΑ            | ΣΤΡΙΓΓΑΡΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ     | ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ     | VW 1200                   | 1957 | E   | 2   | R   | 1  | 15:21:47,3 | 15:38:13,3 | 986,0  | 3,0      | 3,0    |
| 2  | STIRIZO.GR      | ΛΑΓΓΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ         | ΜΑΛΤΕΖΟΥ ΕΛΕΝΗ          | VOLVO 122S B20            | 1964 | F   | 4   | R   | 2  | 15:28:47,2 | 15:45:11,4 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 3  | ΣΙΕΑ            | ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ   | ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ   | MERCEDES 280 SL           | 1968 | F   | 5   | R   | 3  | 15:23:03,0 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 38,0   |
| 4  |                 | ΛΕΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ         | ΤΕΤΩΡΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ         | VW 1200                   | 1969 | F   | 2   | R   | 4  | 15:23:44,0 | 15:40:17,1 | 993,0  | 10,0     | 10,0   |
| 5  | MICROCARS       | ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ    | ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ     | FORD ESCORT MK1           | 1970 | F   | 2   | R   | 5  | 15:26:59,5 | 15:43:16,3 | 977,0  | -6,0     | 6,0    |
| 6  | ΣΙΕΑ            | ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ   | ΑΝΤΩΝΟΒΑΡΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  | FORD ESCORT MK1           | 1970 | F   | 4   | R   | 6  | 15:29:46,9 | 15:46:10,6 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 8  | MICROCARS       | ΤΣΑΛΤΟΥΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  | ΜΠΑΤΙΚΑ ΜΑΡΙΑΝΝΑ        | LANCIA FULVIA 1,3S COUPE  | 1971 | G   | 2   | R   | 8  | 15:30:48,1 | 15:47:12,2 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 9  |                 | ΚΑΚΛΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ         | ΜΑΛΤΕΖΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ      | ALFA ROMEO 1750 GT VELOC  | 1971 | G   | 4   | R   | 9  | 15:39:27,8 | 15:54:16,7 | 889,0  | -94,0    | 94,0   |
| 10 |                 | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ     | ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ      | LANCIA FULVIA 1,3S COUPE  | 1972 | G   | 2   | R   | 10 | 15:31:47,1 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 4,3    |
| 11 |                 | ΓΟΚΑΡΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ       | ΓΟΚΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ        | BMW 2002                  | 1972 | G   | 4   | R   | 11 | 15:32:47,0 | 15:48:29,5 | 943,0  | -40,0    | 40,0   |
| 12 |                 | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ    | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ        | TOYOTA CELICA ST/TA22     | 1973 | G   | 3   | R   | 12 | 15:33:46,4 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 2,9    |
| 14 | GEN DS HELLENIC | ΚΥΡΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ        | ΚΑΚΑΡΕΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | CITROEN DS                | 1973 | G   | 4   | R   | 14 | 15:35:49,0 | 15:52:15,4 | 986,0  | 3,0      | 3,0    |
| 15 |                 | ΚΑΡΥΔΑΣ ΘΑΝΟΣ          | ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ ΘΟΔΩΡΑ       | PEUGEOT 504 COUPE V6      | 1973 | G   | 5   | R   | 15 | 15:38:35,0 | 15:55:00,4 | 985,0  | 2,0      | 2,0    |
| 16 |                 | ΤΑΠΕΙΝΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ     | ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ     | DAIHATSU A10 CHARMANT     | 1974 | G   | 2   | R   | 16 | 15:37:02,1 | 15:54:14,9 | 1033,0 | 50,0     | 50,0   |
| 17 | ΣΙΕΑ            | ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ       | ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΝΙΚΗ           | PEUGEOT 304               | 1975 | G   | 2   | R   | 17 | 15:40:47,1 | 15:57:09,5 | 982,0  | -1,0     | 1,0    |
| 18 | CAFÉ RACER      | ΠΑΠΑΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ    | ΤΣΟΥΤΣΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ        | FORD ESCORT MK2           | 1976 | G   | 4   | R   | 18 | 15:55:46,0 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 4,0    |
| 19 |                 | ΒΟΤΖΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ        | ΡΕΚΚΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ          | BRITISH LEYLAND MINI 1000 | 1977 | G   | 1   | R   | 19 | 15:41:46,7 | 15:58:44,8 | 1018,0 | 35,0     | 35,0   |
| 20 |                 | ΚΟΡΝΕΛΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ     | ΚΟΤΖΙΑΣ ΑΛΕΚΟΣ          | FIAT 126                  | 1977 | G   | 1   | R   | 20 | 15:42:35,6 | 15:58:59,6 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 21 | CMC             | ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ     | ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ        | BRITISH LEYLAND MINI 850  | 1977 | G   | 2   | R   | 21 | 15:49:48,9 | 16:06:13,1 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 22 | ΣΙΕΑ            | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ    | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΝΑ        | DATSUN COUPE 120Y         | 1977 | G   | 2   | R   | 22 | 15:42:40,1 | 15:59:53,3 | 1033,0 | 50,0     | 50,0   |
| 23 |                 | ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ       | ΜΑΚΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ         | OPEL MANTA                | 1977 | G   | 4   | R   | 23 | 15:48:22,0 | 16:04:14,9 | 953,0  | -30,0    | 30,0   |
| 24 | ΣΙΕΑ            | ΦΟΙΦΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ         | ENDRIT ΝΙΚΟΛΛΑ          | MERCEDES 450 SLC          | 1977 | G   | 5   | R   | 24 | 15:45:47,3 | 16:02:11,2 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 25 | ΣΙΕΑ            | ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΗΛΙΑΣ         | ΡΑΛΛΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ          | ALFA ROMEO ALFASUD SPRIN  | 1978 | G   | 3   | R   | 25 | 15:46:47,6 | 16:03:13,5 | 986,0  | 3,0      | 3,0    |
| 26 | ΣΙΕΑ            | ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ | ΣΤΕΦΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ          | FORD ESCORT RS 2000       | 1978 | G   | 4   | R   | 26 | 15:47:21,3 | 16:08:59,8 | 1298,0 | 315,0    | 315,0  |
| 27 | ΦΙΛΙΠΑ          | ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ   | ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ  | SEAT 124                  | 1979 | G   | 2   | R   | 27 | 15:48:16,2 | 16:04:12,8 | 957,0  | -26,0    | 26,0   |
| 28 |                 | ΣΩΠΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  | ΠΕΓΚΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ        | BMW E21                   | 1979 | G   | 4   | R   | 28 | 15:48:20,3 | 16:04:21,3 | 961,0  | -22,0    | 22,0   |
| 29 | AC3             | ΠΑΝΝΟΥΛΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ      | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ        | ALFA ROMEO GIULIETTA      | 1980 | G   | 4   | R   | 29 | 15:56:46,4 | 16:13:33,8 | 1007,0 | 24,0     | 24,0   |
| 30 |                 | ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ | ΜΑΝΣΟΛΑΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ       | PORSCHE 911 SC            | 1980 | G   | 5   | R   | 30 | 15:57:46,8 | 16:14:10,9 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 31 | ΣΙΕΑ            | ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ    | ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ      | PORSCHE 924               | 1981 | G   | 4   | R   | 31 | 15:53:46,5 | 16:10:10,4 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 32 | ΣΙΕΑ            | ΚΑΝΣΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ       | ΚΟΤΣΗΣ ΚΟΣΜΑΣ           | BMW 535i                  | 1981 | G   | 5   | R   | 32 | 15:54:27,8 | 16:11:18,3 | 1010,0 | 27,0     | 27,0   |
| 33 |                 | ΣΤΕΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  | ΣΤΕΦΑΝΟΥΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑΝΝΑ   | BMW 316                   | 1982 | G   | 3   | R   | 33 | 15:47:18,5 | 16:00:23,9 | 985,0  | -198,0   | 198,0  |
| 34 |                 | ΠΕΡΠΙΝΙΑΣ ΘΟΔΩΡΗΣ      | ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ   | VW MK1 GTi                | 1982 | G   | 3   | R   | 34 | 15:58:41,6 | 16:17:35,2 | 1134,0 | 151,0    | 151,0  |
| 35 | ΣΙΕΑ            | ΤΡΙΚΑΡΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ     | ΧΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ          | PORSCHE 944               | 1983 | G   | 5   | R   | 35 | 15:20:46,9 | 15:37:10,2 | 983,0  | 0,0      | 0,0    |
| 36 | ΣΙΕΑ            | ΚΑΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ       | ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   | PORSCHE 944               | 1985 | G   | 5   | R   | 36 | NP         |            | #ΤΙΜΗ! | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ! |
| 37 | ΣΙΕΑ            | ΜΑΡΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ        | ΚΑΝΕΛΛΙΔΟΥ ΦΡΟΣΩ        | BMW E30                   | 1985 | G   | 3   | R   | 37 | 16:00:47,3 | 16:18:17,9 | 1051,0 | 68,0     | 68,0   |
| 38 | ΣΙΕΑ            | ΣΟΥΣΗΣ ΙΣΑΑΚ           | ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ       | MERCEDES 560 SL           | 1985 | G   | 5   | R   | 38 | 16:03:03,0 | 16:19:47,8 | 1005,0 | 22,0     | 22,0   |
| 39 | ATHON BEACH R   | ΤΖΙΛΑΒΗΣ ΣΑΒΒΑΣ        | ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ      | LEYLAND MINI 1000         | 1986 | G   | 1   | R   | 39 | 15:34:46,8 | 15:51:09,4 | 983,0  | 0,0      | 0,0    |
| 40 |                 | ΠΟΡΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ     | ΜΑΚΡΥΝΙΤΗΣ ΙΩΣΗΦ        | TOYOTA STARLET KP60       | 1980 | G   | 1   | R   | 40 | 16:02:47,5 | 16:19:15,8 | 988,0  | 5,0      | 5,0    |
| 41 |                 | ΦΑΒΑΤΑΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ       | ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΕΑΣΙΜΟΣ       | PORSCHE 924S              | 1986 | G   | 5   | R   | 41 | 16:03:47,9 | 16:20:27,2 | 999,0  | 16,0     | 16,0   |
| 42 | ΣΙΕΑ            | ΠΑΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ       | ΝΤΑΪΦΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ        | TOYOTA CELICA             | 1988 | G   | 3   | R   | 42 | 16:12:42,0 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 6,0    |
| 43 |                 | ΚΑΤΣΕΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | ΚΑΤΣΕΝΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ     | ALFA ROMEO 75 TURBO       | 1988 | G   | 5   | R   | 43 | 16:04:16,7 | 16:21:20,6 | 1024,0 | 41,0     | 41,0   |
| 44 |                 | ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ   | ΜΑΡΙΟΣ ΓΚΟΡΜΠΑΤΣ        | INNOCENTI MINI 1300       | 1973 | G   | 2   | R   | 44 | 16:04:30,0 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 76,0   |
| 45 |                 | ΚΑΟΥΤΣΚΗ ΝΕΦΕΛΗ        | ΚΑΟΥΤΣΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ       | BMW 318i                  | 1991 | GT  | 4   | R   | 45 | 16:09:10,9 | 16:25:36,2 | 985,0  | 2,0      | 2,0    |
| 46 | ΣΙΕΑ            | ΒΑΣΕΒΑΝΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ    | ΒΑΣΕΒΑΝΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ       | ALFA ROMEO 155 TS         | 1994 | GT  | 4   | R   | 46 | 16:09:47,8 | 16:26:15,7 | 988,0  | 5,0      | 5,0    |
| 47 | ΣΙΕΑ            | ΜΑΚΑΡΙΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ   | ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ    | NISSAN MICRA KII          | 1996 | GT  | 2   | R   | 47 | 16:10:46,9 | 0:00:00,0  | #APIΘ! | #APIΘ!   | 2,7    |
| 48 |                 | ΠΑΛΜΟΣ ΠΙΑΝΝΗΣ         | ΜΥΛΟΝΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ   | VW GOLF GII MK2           | 1988 | G   | 4   | R   | 48 | NP         |            | #ΤΙΜΗ! | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ! |
| 49 | ΦΙΛΙΠΑ          | ΧΟΛΗΣ ΠΙΑΝΝΗΣ          | ΔΟΓΑΝΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ         | ALFA ROMEO ALFETTA 1.8    | 1976 | G   | 4   | R   | 49 | 16:11:47,5 | 16:28:11,2 | 984,0  | 1,0      | 1,0    |
| 51 |                 | ΑΛΙΑΓΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ       | ΙΓΓΛΕΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ       | VW BEETLE                 | 1970 | F   | 2   | T   | 51 | DNS        |            | #ΤΙΜΗ! | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ! |
| 52 |                 | ΖΟΥΜΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ      | ΖΟΥΜΑΣ ΣΠΥΡΟΣ           | DATSUN LB 110 COUPE       | 1971 | G   | 2   | T   | 52 | 16:12:45,8 | 16:31:32,5 | 1127,0 | 136,0    | 136,0  |
| 53 |                 | ΠΕΡΠΙΝΙΑΣ ΝΙΚΟΣ        | ΓΚΟΡΛΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ         | CHEVROLET CORVETTE STING  | 1971 | G   | 5   | T   | 53 | DNS        |            | #ΤΙΜΗ! | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ! |
| 54 | ΦΙ.Κ.Ο.Χ.       | ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ      | ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ    | BMW 1602                  | 1973 | G   | 3   | T   | 54 | 16:15:59,8 | 16:31:31,3 | 931,0  | -60,0    | 60,0   |
| 55 | ΣΙΕΑ            | ΜΙΧΑΛΙΤΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ  | ΜΙΧΑΛΙΤΣΗΣ ΗΛΙΑΣ        | LEYLAND MINI              | 1974 | G   | 1   | T   | 55 | 16:14:54,3 | 16:31:28,6 | 994,0  | 3,0      | 3,0    |
| 56 | MICROCARS       | ΣΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ         | ΓΡΕΚΑΣ ΚΩΣΤΑΣ           | LADA 2101                 | 1974 | G   | 2   | T   | 56 | 16:17:40,3 | 16:33:24,7 | 944,0  | -47,0    | 47,0   |
| 57 | SP TABLEWARE    | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ    | ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ      | BLMC MINI 1000            | 1977 | G   | 1   | T   | 57 | DNS        |            | #ΤΙΜΗ! | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ! |
| 58 |                 | ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ       | ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ     | BMW 518                   | 1984 | G   | 4   | T   | 58 | 16:18:23,5 | 16:34:41,5 | 978,0  | -13,0    | 13,0   |
| 59 | TL MOTORS       | ΑΛΑΟΥΣΗΣ ΗΛΙΑΣ         | ΡΑΠΑΤΖΙΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | FIAT UNO TURBO            | 1985 | G   | 4   | T   | 59 | 16:19:10,9 | 16:35:47,4 | 996,0  | 5,0      | 5,0    |
| 60 | TL MOTORS       | ΠΟΥΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ          | ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ    | LANCIA THEMA 8.32         | 1987 | G   | 5   | T   | 60 | DNS        |            | #ΤΙΜΗ! | #ΤΙΜΗ!   | #ΤΙΜΗ! |