



## ΚΛΑΣΣΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΕΛΛΑΔΑΣ 4-5 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### Τετάρτη 1/3/2017

**16:00 - 19:00** Τεχνικός και Διοικητικός έλεγχος στα γραφεία της ΦΙΛΠΑ.

### Πέμπτη 2/3/2017

**16:00 - 19:00** Τεχνικός και Διοικητικός έλεγχος στα γραφεία του ΣΙΣΑ.

### Σάββατο 4/3/2017»

**08:00** Συγκέντρωση οχημάτων στους πρόποδες της Ακρόπολης (Parking «Διόνυσος»).

**09:00 – 10:50** Εκκίνηση από Ακρόπολη (προαιρετικά) προς Γεφ. Βαρυμπόμπης, Αγ. Στέφανο, Καπανδρίτι, έξοδος προς Θήβα και συντομη ανασυγκροτηση.

**10:15 - 10:55** Τεχνικός και Διοικητικός έλεγχος για τα πληρώματα από την επαρχία.

**10:55 -12:25** Εναρξη διαγωνιστικού σκέλους της κατηγορίας Regularity.

Προαιρετική διαδρομή για την κατηγορία Trophy Tour.

Θήβα, Μαυρομάτι, Αλιάρτος, Λειβαδιά, Μονή Λυκουρέση και Λέων Χαιρώνειας.

**12:30 -14:30** Εναρξη διαγωνιστικού σκέλους της κατηγορίας Trophy Tour.

Λ. Χαιρώνειας, Μόδι, Ανάβρα, Μενδενίτσα, Ηράκλεια, Γοργοπόταμος και Λ. Υπάτης.

**15:30- 18:10** Λ. Υπάτης, Μοσχοκαρυά, Αρχάνι, Ασβέστης, Γιαννισού, Μακρακώμη και Καρπενήσι.

Προαιρετική διαδρομή για την κατηγορία Trophy Tour, της οποίας οι συμμετέχοντες μπορούν να μεταβούν μετά την ανασυγκρότηση απ' ευθείας στο Καρπενήσι.

### Κυριακή 5/3/2017

**09:30 -13:30** Εκκίνηση 2<sup>ης</sup> ημέρας.  
Καρπενήσι, Γαρδίκι, Κυριακοχώρι, Νικολίτσι, Γοργοπόταμος, Ηράκλεια, Μπράλος, Σκαμνός και Παύλιανη.

Προαιρετική διαδρομή για την κατηγορία Trophy Tour, της οποίας οι συμμετέχοντες μπορούν να μεταβούν αρχικά στο Γοργοπόταμο, μετά στον Μπράλο για την ομόθυμη ειδική διαδρομή ακριβείας και μετά στην Παύλιανη.

**14:30- 16:45** Παύλιανη, Καλοσκοπή, Χάνι, Ζαγκανά, Βίνιανη, Προσθήλιο, Άμφισσα, Δελφοί και Αράχωβα. Τέλος διαγωνιστικού σκέλους.

**17:00- 20:00** Αράχωβα – Ακρόπολη (ελεύθερη προαιρετική μετάβαση).

**21:00** Ανάρτηση προσωρινών αποτελεσμάτων στις ιστοσελίδες των συλλόγων.

### Δευτέρα 6/3/2017

**15:00** Λήξη διορίας ενστάσεων (στα γραφεία της ΦΙΛΠΑ) & ανάρτηση τελικών αποτελεσμάτων.

**20:00** Δεξίωση και απονομή επάθλων στο εντευκτήριο της ΦΙΛΠΑ.

Τα ωράρια αναφέρονται στην διέλευση του πρώτου αυτοκινήτου. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών για την καλύτερη ροή του προγράμματος.